SLIS Bulletinen

Medlemstidning för Sveriges Linflygares Intresseframjande av Stunt.

Årgång 4

Bilden: Lars Roos med sin vackra SM-modell

INNEHÅLL:

* Resultat från Invigningstävlingen i Västerås
* Bygge: "CERES"
* Stuntklunktank
* SM 1981
* Diverze
* Jigg för målning
* Norgemästerskapen

5

1981

SLIS Bulletinen

Medlemstidning för Sveriges Linflygares Intressefrämjande av Stunt

UTKOMMER med minst 6 nummer per år.

BIDRAG till tidningen skickas till redaktionen. Adress nedan.

PRENUMERATION = medlemsskap. Årsavgift: 30:- (1981)

POSTGIRO : 96 34 51-0

TIDIGARE utkommna nr erhålles genom insättandet av kr 3:- / st på postgirot. Ange årgång och nummer.

DEKALER : med SLIS-märket (kartor om 1 st stort och 2 små) beställes genom insättandet av kr 3:-/karta + porto 3:- på postgirot. Ange färg: Vitt eller svart märke mot neutral bakgrund.

ADRESSER

Ordförande Region Öst:

Bo Pettersson
Björkhagsvägen 28
186 00 Vallentuna
Tel: 0762 - 291 18

Ordförande Region Väst:

Alf Eskilsson
Ringgatan 17
434 00 Kungsbacka
Tel: 0300 - 11 766

Redaktionen:

Ulf Selstam
Balladgatan 2
422 41 Hisings-Backa
Tel: 031- 22 00 50

ANNONSER: Medlemmars annonser införes kostnadsfritt. Övrig annonsering efter överenskommelse.

Hejsan!

Ånyo ligger en nytillverkad SLIS-Bulletin i Din hand. Jag hoppas att det inte kommer att vara ett av de sista numren av denna, nu fyraåriga tidskrift. Men, orosmoln hopas på SLIS-himmlen. Jag menar här närmast själva tillkomsten av Bulletinen. Från och med 1982 läggs min nuvarande arbetsplats ned och jag kommer med all säkerhet att få betydligt mindre möjligheter att skriva som hittills.

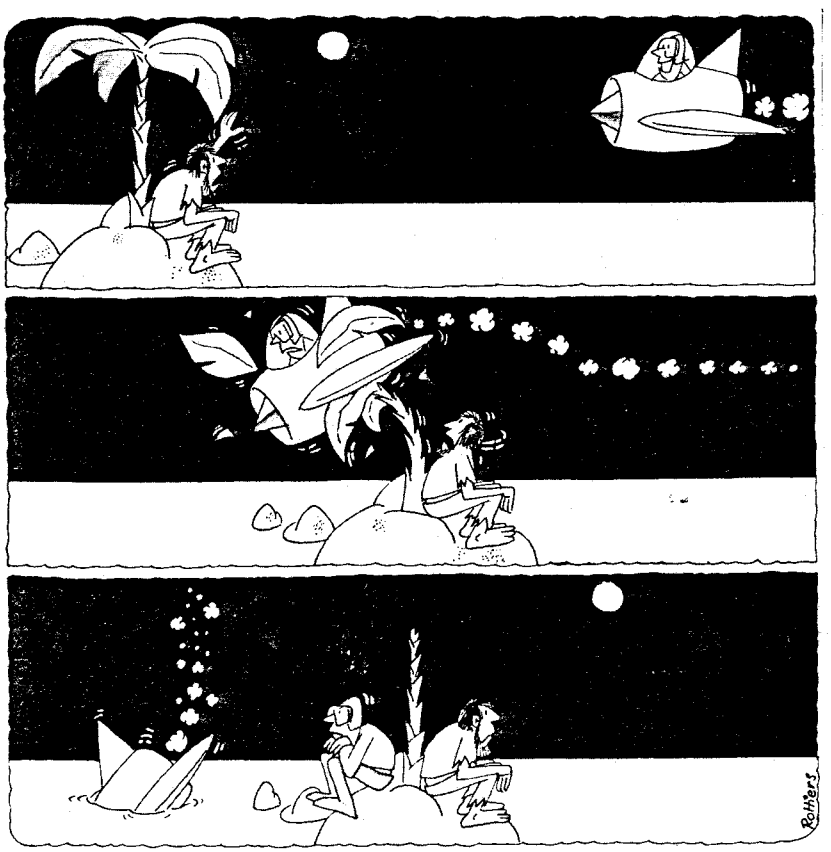
Dessutom kommer de flesta av mina 26 lediga helger per år ej längre användas för tävlande eller informationsuppsamlande verksamhet då jag håller på att rusta upp ett torp på ledig tid.

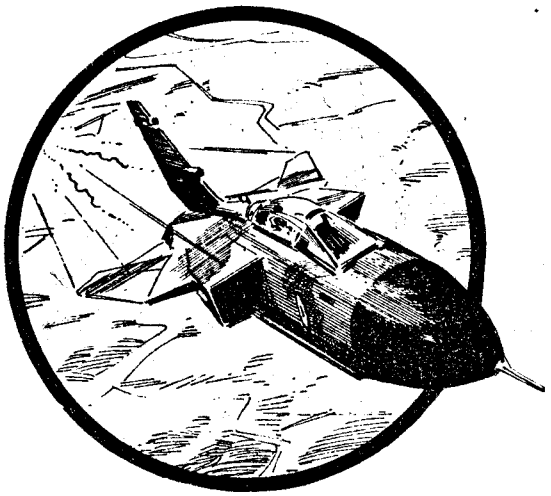
Till årsmötet (se annan plats i Bullen) kommer jag att veta mer om huruvida det är möjligt för mig eller ej, att fortsätta såsom redaktör för Bullen. Jag vågar emellertid nog utlova ytterligare ett nummer, förutsatt att några fler bidrag än tidigare kommer redaktionen tillhanda.

Till nästa nummer vore det önskvärt att få in motioner och synpunkter på SLIS' fortsatta verksamhet att kunna tas upp vid det kommande årsmötet. Skickas snarast till Red.

Med vänliga höstruskhälsningar,

Ulf S.





DIVERZE

Annons:

För dem som utövar eller går i tankar att börja utöva Good-Year för nästa tävlingssäsong kan meddelas att Mats Böhlin tillverkar Dieseltopplock för K&B 21-motorer.

Mats' adress och telefonnummer hittar du i matrikeln längs bak.

P.g.a. alltför dålig uppslutning kommer ej någon gemensam beställning på ST-46 motorer från USA att genomföras. Intresserade kan dock höra av sig till Ulf Selstam för information och adress mm.

Efterlysning

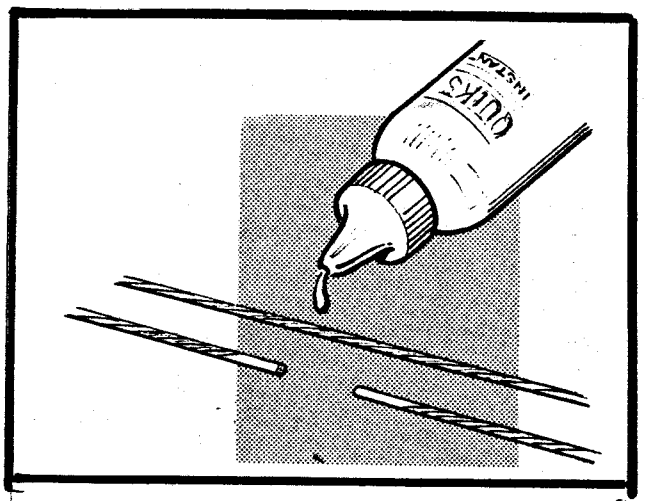
Det sista SLIS-Bulletinnummret för iår, nr 6, kommer att bli mycket tunt om inte ytterligare bidrag inkommer snarast. Foton från det gågna årets evenemang emottages tacksamt (även färgkort går bra, om du så önskar returneras dina kort direkt efter tryckning). Framför allt inönskas debattunderlag som kanske kan blåsa lite nytt liv i SLIS igen. Även förslag på ev fortsatt verksamhetart kan vara värdefullt inför det kommande årsmötet.

/Ulf Selstam/

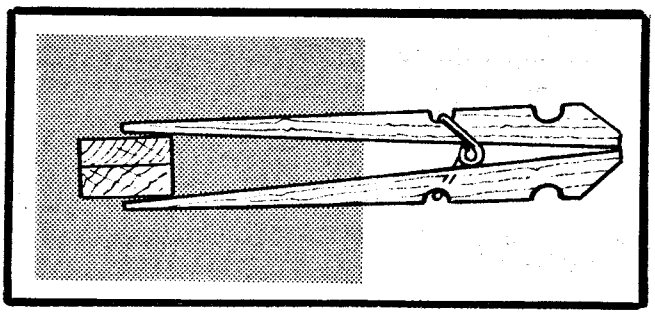
ÅRSMÖTE:

SLIS-årsmöte kommer att hållas Lördagen den 23 Januari kl:14.30.

Plats för evenemanget blir AKMG:s klubblokal i Göteborg. Ta, igod tid, kontakt med Lars-Åke Andersson, Hans eller Tommy Öhlund om du tänker närvara. Dagordning kommer i nästa Bulletin.



En droppe cyanoacrylatlim (Hot-Stuff e.dyl.) som lägges på wiren innan den kapas av förhidrar att kardelerna vidgas. Bra vid t ex tillkapning av utledarna.



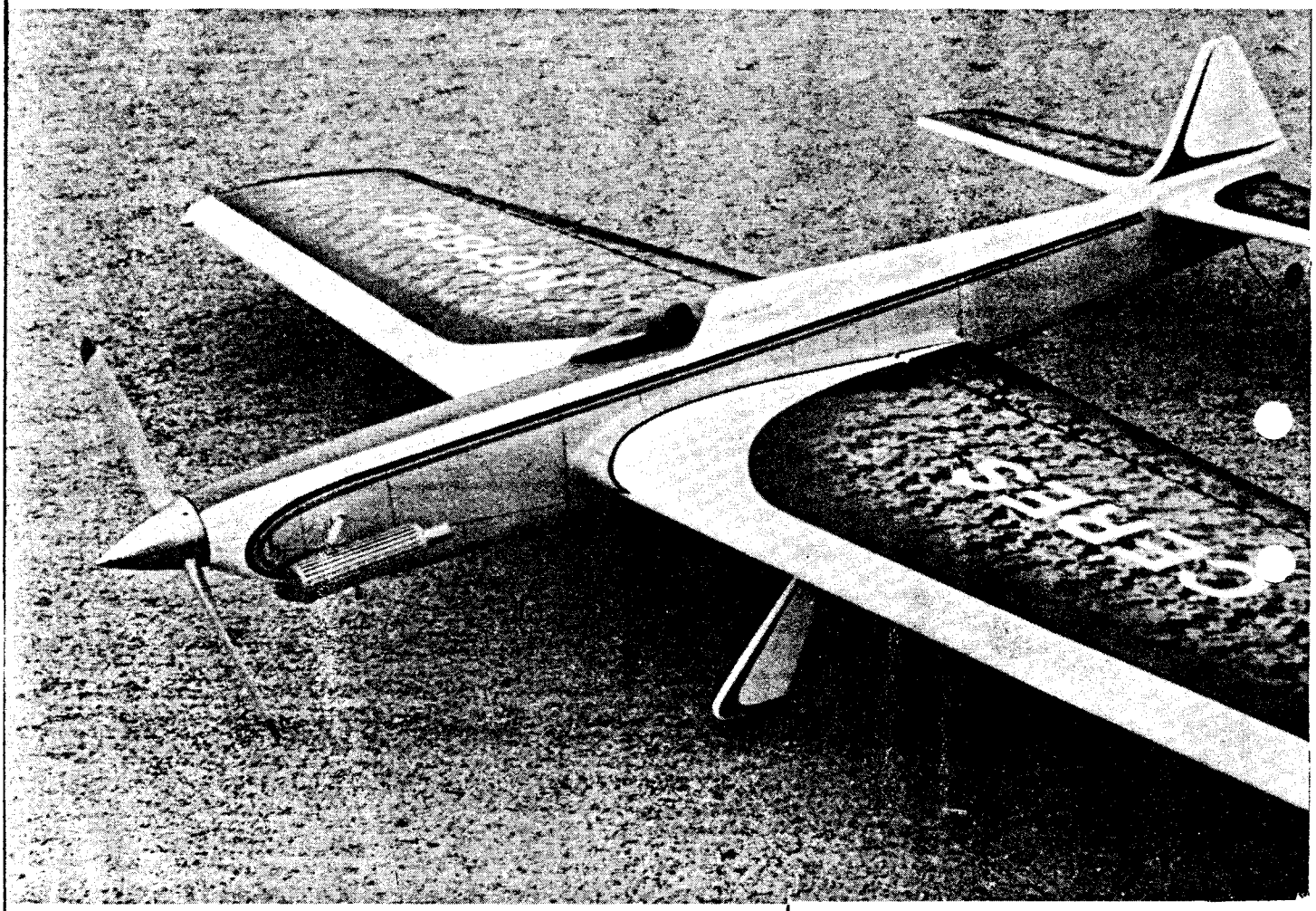
En vanlig klädnypa som demonterats och monterats enl fig blir en billig och effektiv list- eller flaklämma.

Hobbyspecialisten hos Wettergrens på Frölunda Torg

Frölunda har fått ytterligare specialiteter modellbygge och hobby. Vår hobbyavdelning har flyttat från Vasagatan till Frölunda Torg och Birgitta Danielsson, som är specialist, kan nu hjälpa gamla som nya kunder med råd och köp. Radiokontrollerade modeller, byggsatser, motorer med tillbehör och träbyggsatser för både nybörjare och avancerade byggare m.m. finner du hos oss. Välkommen.

WETTERGRENS

Frölunda Torg. Tel. 031/450990



Ceres

Artikeln är saxad ur Flying Models September 1981.

Fritt översatt: U.Selstam

****

Av Bob McDonald, USA.

Till dig som läste min förra artikel om "Aquila" och som nu tänker: "Varför, i hela friden, skriver gamle Bob ännu en artikel om ett plan som ser likadant ut som det förra?"

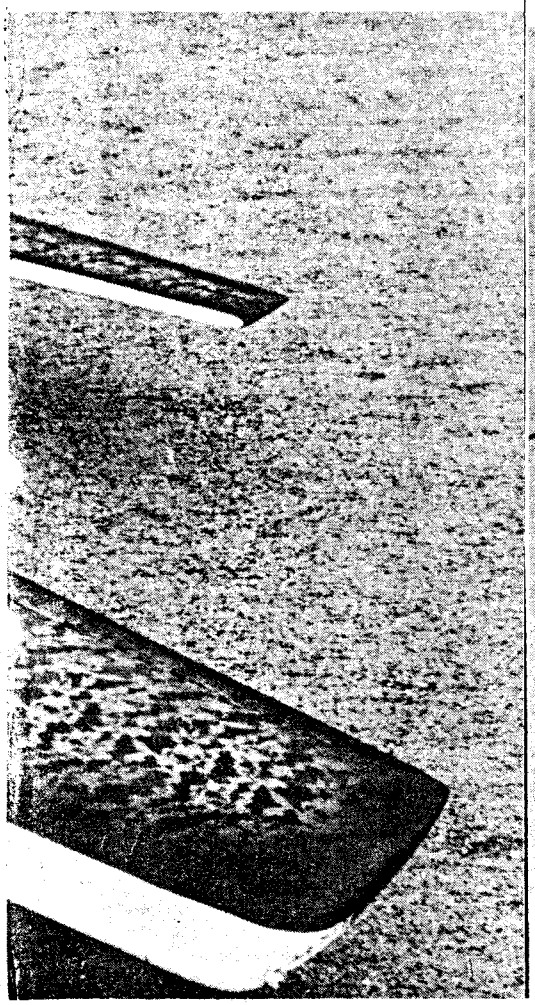
Nåja, Ceres påminner mycket om Aquilan med undantag för en annorlunda motorkåpa och kroppsovansida. Dessutom är ritningarna över vinge och stjärtparti samt nos- och stjärtmomenten desamma.

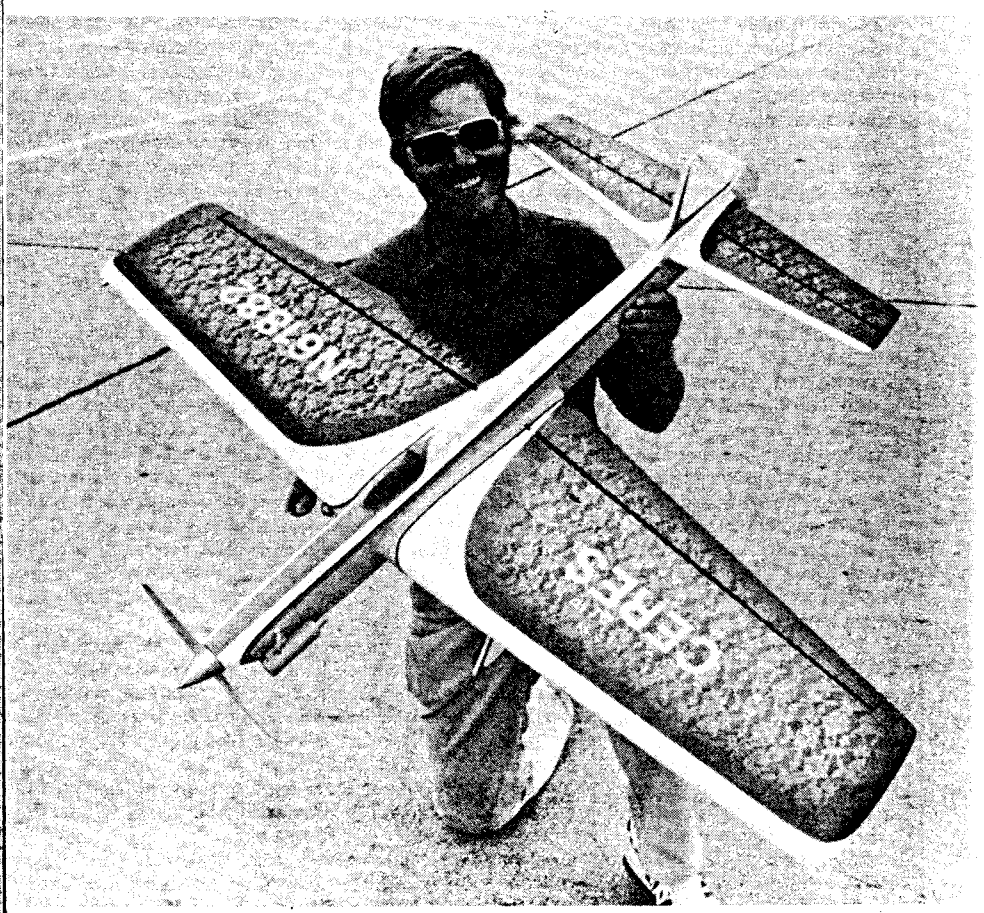
Men det finns, i alla fall, några väsentliga skillnader hos Ceres som som gör det hela till ett unikt experiment såväl att bygga som att flyga.

Här är t ex vingprofilen. Om du ser noga på ritningen så konstaterar du att flapsen utgör en del av vingprofilen. Tanken bakom detta är att göra flapsen mer effektiva. Högre effektivitet medför att utslagen kan göras mindre med bibehållen verkan. Detta medför, i sin tur, att luftmotståndet blir lägre och att planet kan flygas mindre snabbt. Med avtagande fart kommer bättre förmåga att kanta och lättare att flyga trevligt plana bottnar i fyrkantsmanövrarna.

Tack vare den överlägsna vändbarheten kan man använda sig av de långa kontrollhornen utan att riskera känsligheten hos modellen. Jag använder ca 31,7 mm (1 1/4") långa horn.

Bortsett från Ceres aerodynamiska egenskaper företer även bygget vissa eleganta lösningar. Jag använder mig av samma kontrollsystem som i Aquilan och





som jag skall återkomma till längre fram. Dessutom har jag monterat motorn på ett ganska annorlunda sätt. Sist men inte minst har Ceres en I-balks vinge som är klädd med balsa.

Balsaklädda I-balksvingar är, i och för sig, inte någon nyhet och fördelen är att man får en styvare och mer skevhetsmotståndskraftig vinge som väger lika mycket som en konventionell I-balksvinge klädd med appper. En balsaklädd vinge är till sist betydligt lättare att ytbehandla.

För att återkomma till kontrollsystemet så aktiveras höjdrodret av en stötstång som går direkt från styroket. Flpasen ansluts med ett justerbart block som kan glida utefter huvudstötstången och som låses med bultar. På ritningen kan du se att vart och ett flapshorn är försett med en egen stötstång vilket gör det möjligt till två olika sätt att justera paketet. Dels kan båda flapsen samtidigt justeras in iutslagsförhållande till höjdrodret, dels kan flapsen, individuellt justeras in så att planet ligger rätt på vingarna. Man kan även justera dem så att man får sk differentialflaps.

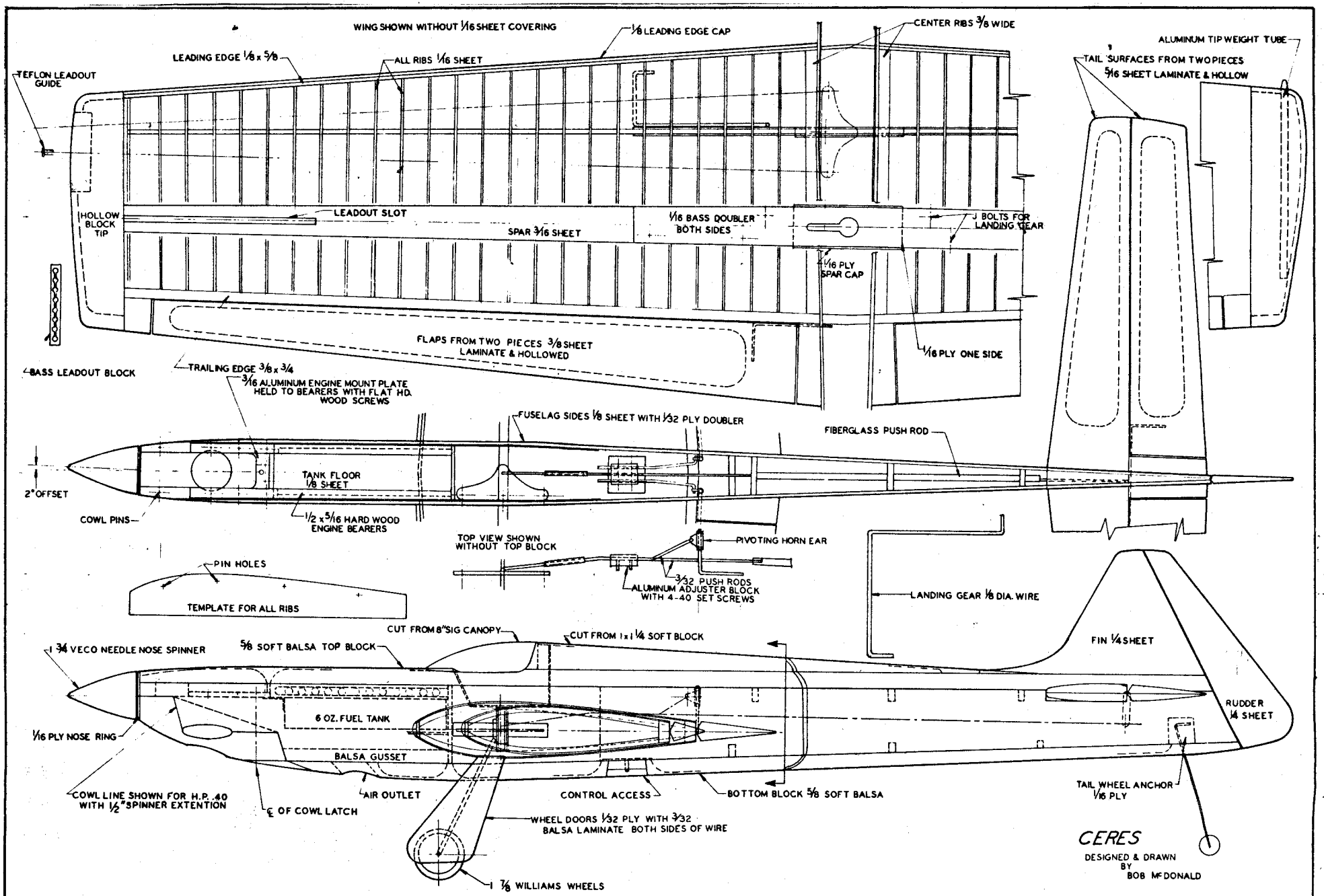
/Artikeln fortsätter med själva konstruktionsarbetet och utförande av ytfinish. Jag har dock utelämnat detta här då endast ett fåtal kan vara intresserade av detta. Hör av er till Red. om ni önskar en fortsättning i nästa nummer./

Kort ritningslexicon:

Lead-out guide = Utledare
Leading (Trailing)edge=Främre(bakre)kant
Ribs= Spryglar
Template= Mall
Engine bearers=Motorbockar.
Fuselage= Kropp
Fin= Fena.
Cowl= Kåpa
Push rod= Stötstång
Air outlet= Luftutsläpp
Canopy=kabin.
Spinner extention= Vevaxelförlängare.
Landing gear=Landställ.
Access = Urtag

Tum-mm omvandlingstabell:

1 —— 25,4	3/8 — 9,52	1/8 — 3,18
7/8 —— 22,225	5/16 — 7,94	1/16 — 1,59
3/4 —— 19,05	1/4 — 6,35	1/32 — 0,79
5/8 —— 15,875	3/16 — 4,76	
1/2 —— 12,7	3/32 — 2,38	


WING SHOWN WITHOUT 1/16 SHEET COVERING
1/8 LEADING EDGE CAP
CENTER RIBS 3/8 WIDE
ALUMINUM TIP WEIGHT TUBE
TAIL SURFACES FROM TWO PIECES 5/16 SHEET LAMINATE & HOLLOW
LEADING EDGE 1/8 x 5/8
ALL RIBS 1/16 SHEET
TEFLON LEADOUT GUIDE
HOLLOW BLOCK TIP
LEADOUT SLOT
SPAR 3/16 SHEET
1/16 BASS DOUBLER BOTH SIDES
J BOLTS FOR LANDING GEAR
1/16 PLY SPAR CAP
1/16 PLY ONE SIDE
FLAPS FROM TWO PIECES 3/8 SHEET LAMINATE & HOLLOWED
BASS LEADOUT BLOCK
TRAILING EDGE 3/8 x 3/4
3/16 ALUMINUM ENGINE MOUNT PLATE HELD TO BEARERS WITH FLAT HD. WOOD SCREWS
FUSELAG SIDES 1/8 SHEET WITH 1/32 PLY DOUBLER
FIBERGLASS PUSH ROD
2° OFFSET
TANK FLOOR 1/8 SHEET
COWL PINS
1/2 x 5/16 HARD WOOD ENGINE BEARERS
TOP VIEW SHOWN WITHOUT TOP BLOCK
PIVOTING HORN EAR
3/32 PUSH RODS
ALUMINUM ADJUSTER BLOCK WITH 4-40 SET SCREWS
PIN HOLES
TEMPLATE FOR ALL RIBS
LANDING GEAR 1/8 DIA. WIRE
CUT FROM 8" SIG CANOPY
CUT FROM 1 x 1 1/4 SOFT BLOCK
1 3/4 VECO NEEDLE NOSE SPINNER
5/8 SOFT BALSA TOP BLOCK
FIN 1/4 SHEET
6 OZ. FUEL TANK
RUDDER 1/4 SHEET
1/16 PLY NOSE RING
BALSA GUSSET
COWL LINE SHOWN FOR H.P. .40 WITH 1/2" SPINNER EXTENTION
AIR OUTLET
CONTROL ACCESS
BOTTOM BLOCK 5/8 SOFT BALSA
TAIL WHEEL ANCHOR 1/16 PLY
℄ OF COWL LATCH
WHEEL DOORS 1/32 PLY WITH 3/32 BALSA LAMINATE BOTH SIDES OF WIRE
1 7/8 WILLIAMS WHEELS
CERES
DESIGNED & DRAWN BY
BOB McDONALD

SM Modell-flyg

SPEED STUNT COMBAT TEAM RACING

81

22-23 Augusti GÖTEBORG

AEROKLUBBEN MODELL I GÖTEBORG

Att lägga ett SM, eller en modellflygtävling över huvudtaget, på Västkusten, tycks vara ett säkert sätt att garantera bra tävlingsväder.

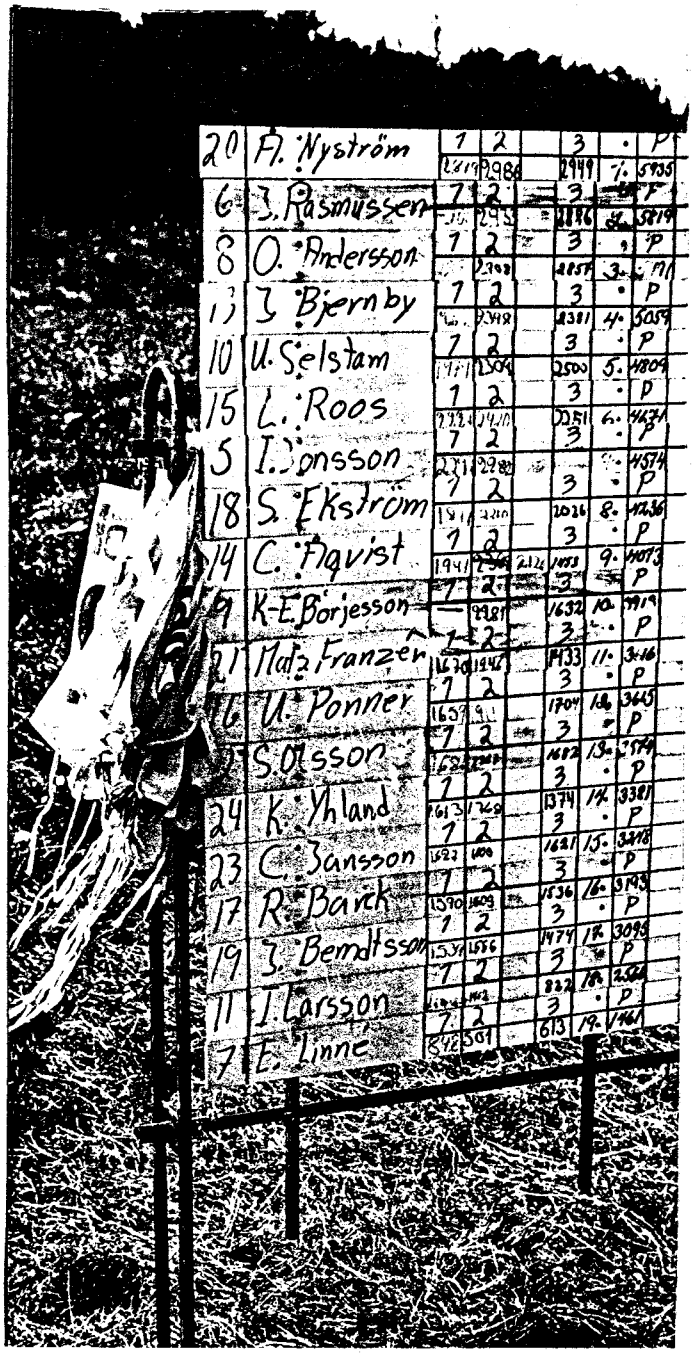
AKMG hade, för årets upplaga av SM, lyckats få tillstånd att disponera så mycket plats på Torslanda flygfälts asfalt att samtliga linkontrollgrenar kunde samsas om ytan. Många deltagare i stunt hade oroat sig lite för att flyga över asfalt men inga incidenter inträffade på det hårda underlaget.

Totalt mötte 19 man upp till start vilket får sägas var en liten besvikelse. Man hade hoppats på att hälften av de, idag tävlingsaktiva, skulle komma till en tävling av det här slaget, dvs ca 30 man. Namn som Alf Eskilsson, Erik Huss, Mikael Olson, Lars Helmbro och Per Jersling var fanns ni?

Tävlingsledningen fann att, även om det låga deltagarantalet möjliggjorde en endagarstävling, det dock skulle vara behagligare att använda sig av de två dagarna som stod till buds. Detta möjliggjorde en lugn och behaglig tävling och jag tror att även domarna uppskattade detta.

1:a omgången vanns av Ove Andersson med knapp poäng före Åke Nyström. Ca 150 poäng efter kom Johan Rasmussen och ca 50 p efter Johan hamnade Jan Bjernby. Känt var att Johans ambition var att slå Åke och att Åke slog vakt om sin titel. Upplagt för tätstrid således. Andra omgången medförde resultatförbättring för alla i tättrion men här lyckades Åke ta sig förbi Ove. Inför sista omgången var de tre tätplatsernas fördelning helt ovissa. En dålig landning skulle kunna utgöra skillnaden mellan 1:a och 3:e plats.

Resultatet blev inte helt oväntat. Åke lyckades behålla sin tätplats och kvarstår således som Svensk

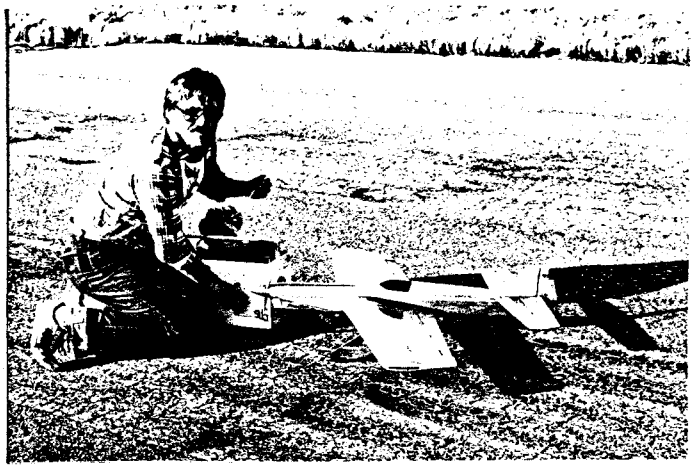


Mästare ytterligare ett år. Överraskningen stod Johan för genom att även han, klättra förbi Ove i sista flygningen och knipa 2:a platsen. Som den fina sportsman Ove nu är, kommenterade han sin tredjeplats med att "nu börjar det bli roligt att tävla i stunt - man vet ju aldrig vem som kommer att vinna."

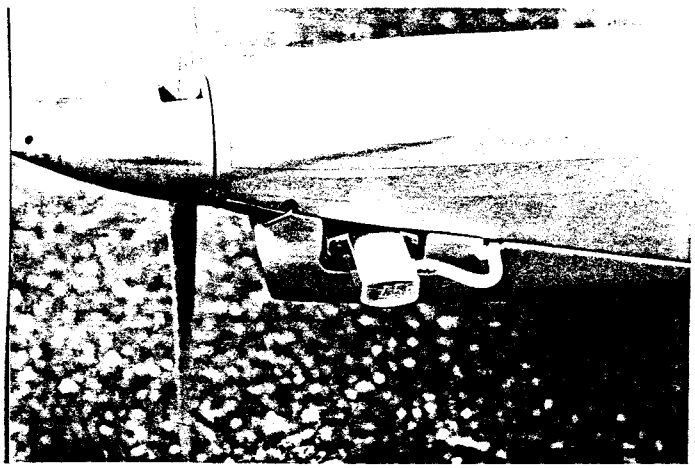
Jan Bjernby hamnade på en fjärdeplats med sin Genesis Kell och Ulf Selstam på femte plats med en ny Gieseke-Nobler (nr 6!) som han den här gången försett med en gammal OS Max 35.

Lars Roos medförde tävlingens, kanske snyggaste modell: "45 Proof" en skapelse i silver med gul-blå dekor. Lasse berättar att modellens huvuddrag hämtats från en amerikansk design och han har satt en OS 45 FSP

i nosen på denna stora modell, som med sina klassiska linjer bryter av mot alla Genesis och Stilettos. Inget ont om dessa konstruktioner men själv hör jag till dem som tycker att ett flygplan skall se ut som ett flygplan.



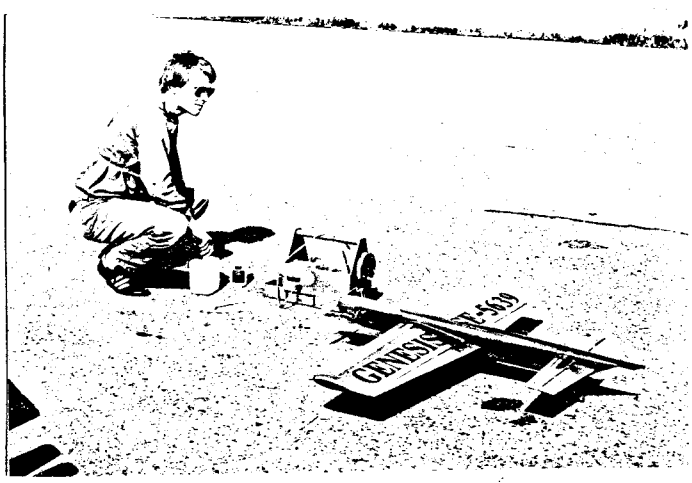
Bland unga juniorer som börjar sticka fram hakorna ordentligt hittar vi t ex Uddevallas Stefan Olsson och Ulf Ponner samt AKMG:s Klas Yhland. Stefan och Ulf flög med varsin Twister och Klas med en Tutor och samtliga genomför hela FAI-programmet! När de här grabbarna lyckas komma ner på höjd i manövrerna kommer deras poäng att rasa upp ordentligt. Tilläggas kan att Stefan även stod för bedriften att ta en silvermedalj i Combat!



Lite svårt är det att låta alla namn passera revy i ett tävlingsreferat. På bilderna här intill ser vi, under de två korten av Roos' modell, de båda juniorerna Klas Yhland (tv) och Ulf Ponner. Klas' modell står här klar för start. Ett tack till AoHobby som lånade ut nummerlapparna för tävlingen. Under detta kort en bild på Staffan Ekström med sin Genesis.

Överlag kan sägas att såväl byggmässigt som i förmåga att flyga har kvaliten ökat betydligt. Sällan har så många tävlingsdeltagare genomfört så många flygningar med så stor poängutdelning som iår. Det är dessutom trevligt att märka att det inte bara är en liten klick som dominerar svensk stunttopp utan att det, hela tiden, fylls på med nya förmågor från semistuntskaran. Ett praktexempel har vi ju i Johan Rasmussen som på kort tid tagit sig fram till en plats i landslaget inför nästa VM.

Arrangörsmässigt flöt tävlingen fint dock med viss tröghet i början. Uppskattad var den dekal som AKMG låtit framställa för detta SM. Den som är intresserad kan beställa flera dekaler direkt från Red. för 5:-/st.



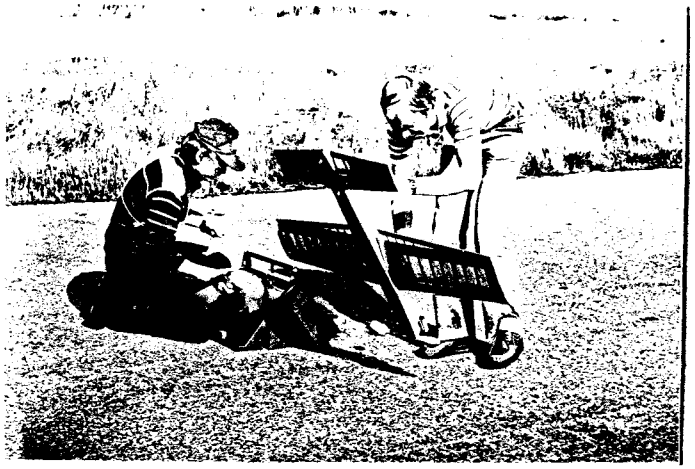
Det som nu följer är skrivet efter det att man har konstaterat att det förekom ett antal felräkningar i domarprotokollen. Tyvärr hann de båda föregående sidorna gå i tryck innan felaktigheterna uppdagades och en hel del av det du redan har läst är därför felaktigt.

Det är lätt att räkna fel men i dagens stunttopp är poängskillnaderna så små att ett par poängs skillnad hit eller dit genast medför förändringar i prislistan.

Johan Rasmussen korades efter avslutad tävling såsom silvermedaljör men får nu överlämna sin andraplacering till Ove Andersson som därmed erhåller en medalj av något ädlare valör.

AKMG:s tävlingsledning kan bara beklaga felräkningarna vars orsaker visade sig bestå i otillräkneliga miniräknare. Vid kommande evenemang kommer räknare med remsa att användas för att dylika misstag ej skall upprepas.

Komplett och korrekt resultatlista följer nedan.



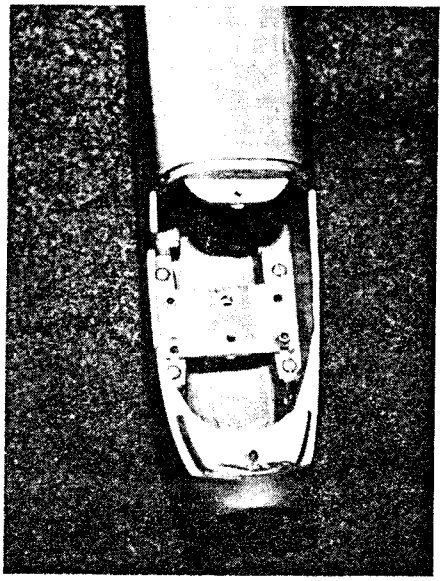
Åke Nyström	Vallentuna	2891	2970	2937	5907 1.
Ove Andersson	Västerås	2961	2908	2857	5869 2.
Johan Rasmussen	Vallentuna	2716	2929	2901	5830 3.
Jan Bjernby	Kungsbacka	2666	2395	2423	5089 4.
Ulf Selstam	AKMG	1981	2309	2500	4809 5.
Lars Roos	Trelleborg	2227	2425	2254	4679 6.
Ingolf Jonsson	Kungsbacka	2300	2282	----	4582 7.
Staffan Ekström	Acroflyers	1924	2210	2086	4296 8.
Conny Åqvist	Kungshamn	1947	2142	1453	4089 9.
K-E Börjesson	Kungsbacka	----	2287	1636	3923 10.
Mats Franzén	Karlstad	1670	1946	1433	3616 11.
Stefan Olsson	Uddevalla	1687	1927	1687	3614 12.
Ulf Ponner	Uddevalla	1651	1907	1704	3611 13
Klas Yhland	AKMG	1613	1772	1374	3385 14.
Claes Jansson	Kungsbacka	1636	1600	1621	3257 15.
Raimo Barck	Vallentuna	1590	1603	1530	3193 16.
Jan Berntsson	AKMG	1539	1556	1474	3095 17.
Ingemar Larsson	Vänersborg	1088	1467	1022	2555 18.
Erling Linné	AKM	848	501	613	1461 19.

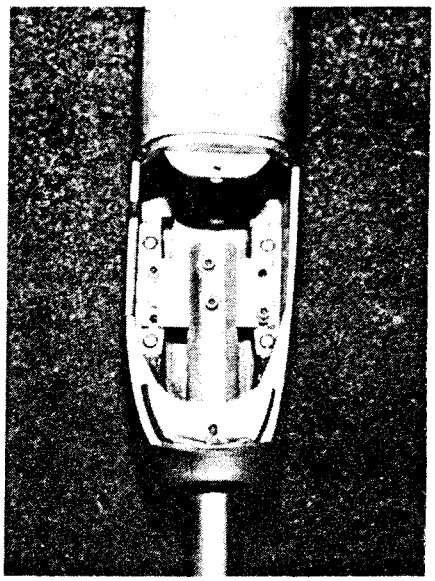
Bilden överst: Ingolf Jonsson,t.h., tankar upp sin modell med assistans av Clas Jansson

Fint domararbete utfördes av: S-E Martinsson, L-Å Andersson och Lennart Helje. Se bilden ovan.

Tack vare gåvor från firmorna: Hobbycenter, Nils Hobby, Leksakshuset m.fl. fick prisbordet ett aningen dignande utseende. Dessutom kommer ett diplom att utskickas till samtliga tävlingsdeltagare.

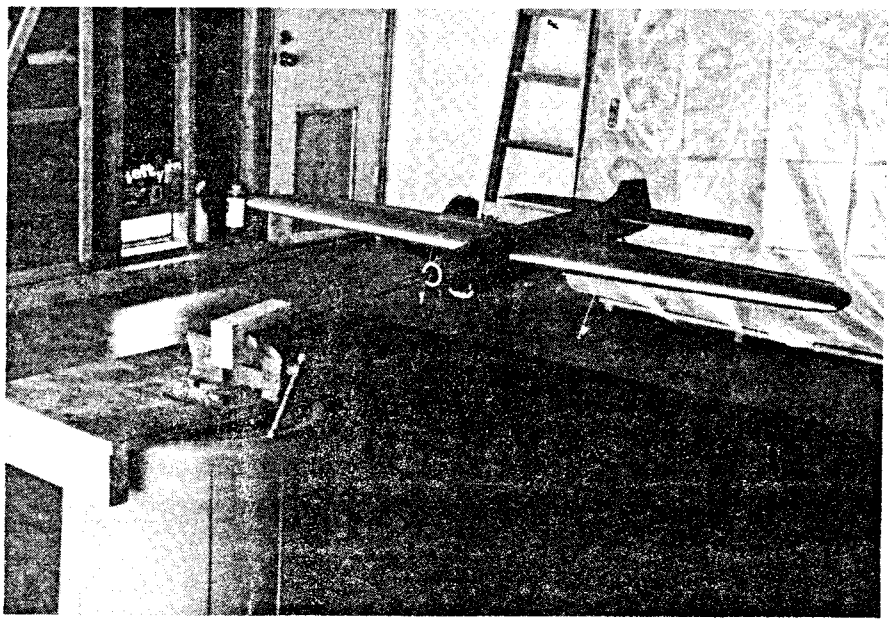
JIGG FÖR MÅLNING





Vid ett bygge är ofta det svåraste momentet att måla modellen. Det är, ibland nästan omöjligt att hålla planet utan att riskera få ett finger på olämplig plats.

Bob Baron, USA, har en lösning på detta. Med sin målningsjigg kan han vrida modellen i alla lägen så att det dels blir lätt att komma åt, dels att onödigt berörande av modellen undviks.



Jiggen sitter monterad i ett 15 x 5 x 5 cm hårdträblock i vilket ett 2,5 cm hål är borrat ca 15 mm djupt.

Skaftet som monteras mot modellen är ett 2,5 cm rör vars ena ända sticker in i det borrade hålet så att röret kan snurra fritt inne i träblocket. Den andra ändan har försetts med ett urtag som är dimensionerat för en platta som i sin tur passar in över motorbockarna och som har hål överensstämmande med den motors som skall användas. Ena halvan av den urtagsförsedda rörändan har försetts med blindmuttrar så att monteringsplattan kan monteras mot jiggen. Monteringsplattan är gjord av 3,1 mm aluminium.

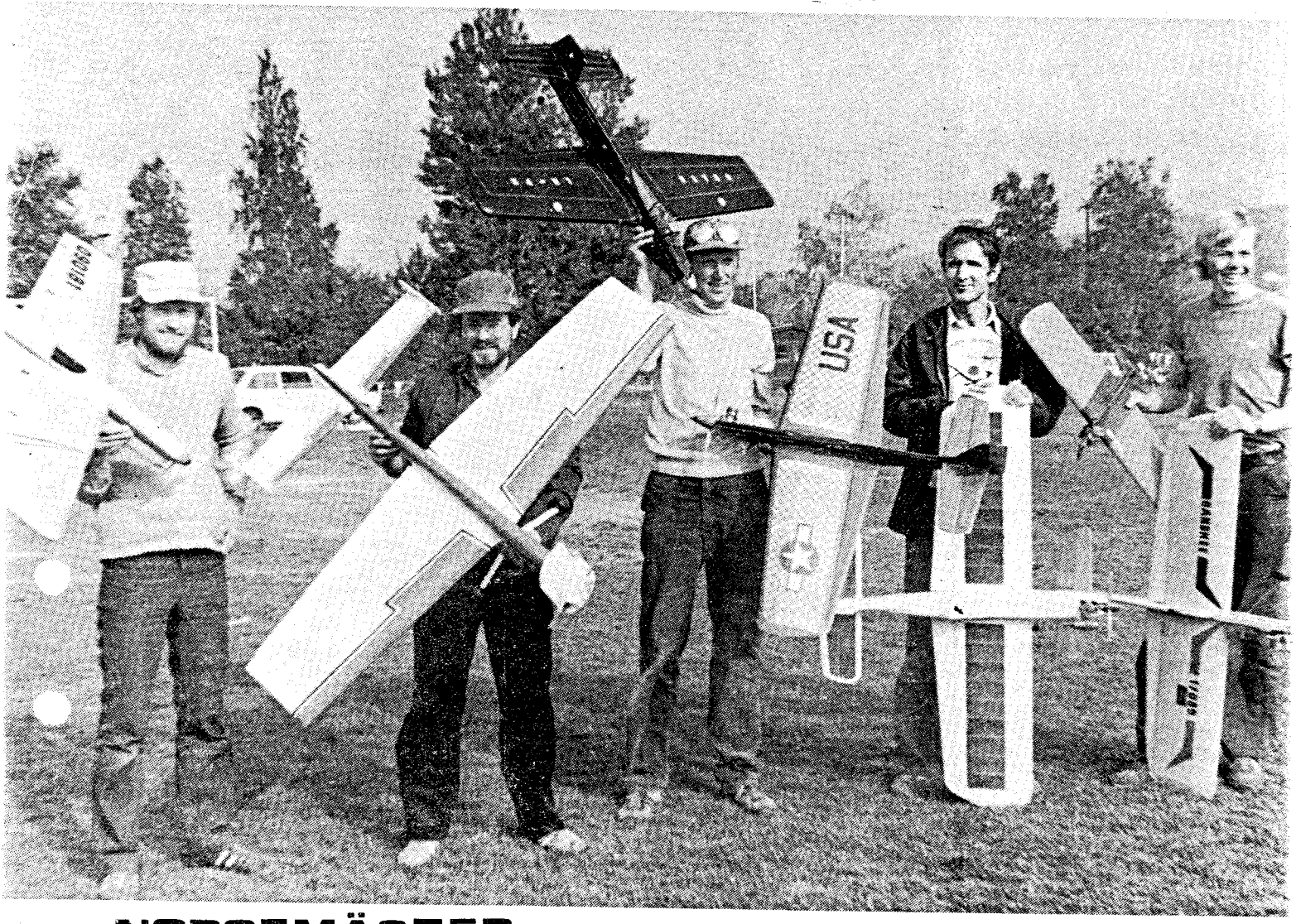
Jiggen hålls fast mellan käftarna av ett skruvstycke som monterats på en bit 6,5 x 13 mm plywood. Denna skiva kan med fördel placeras ovanpå en upp-och-nervänd avfallstunna.

Den här jiggen fungerar väl för framför allt stuntmodeller och andra, ungefär lika stora, modeller. Försök själv.

/ Ur Flying Models nr Sept. 81/

Resultat från invigningstävlingen i Västerås den 6 Sept. 1981.

F2B	Ove Andersson	Västerås FK	1742	1951	1889	3840	1.
	Johan Rasmussen	Vallentuna MFK	1892	1872	1919	3811	2.
	Åke Nyström	"	1668	1912	1744	3656	3.
	Jan Bjernby	Kungsbacka MFK	1666	1712	1674	3386	4.
	Staffan Ekström	Acroflyers	1408	1712	1660	3372	5.
	Erik Huss	Skara LFK	1479	1650	1536	3186	6.
	Mikael Olson	"	1271	307	1536	2807	7.
Semi:	Klas Yhland	AKMG	574	653	667	1320	1.
	Erling Linné	AKM	508	552	582	1134	2.
	Ingemar Larsson	Vänersborg MK	504	548	116	1052	3.
	Tommy Öhlund	AKMG	319	324	342	666	4.



NORGEMÄSTER-SKAPEN 1981

Norgemästerskapen för linstyrda modellflygplan gick av stapeln den 12 och 13 September på Leirsundsstadion strax norr om Lillestrøm.

I år var det 16 deltagare anmälda i stunt och fyra av dessa ställde även upp i den första combattävlingen på många år.

De sista dagarna före tävlingen var vädret inte särskildt lovande och de fyra deltagarna från Trondheim meddelade att de ej kunde komma. Emellertid visade sig solen stundtals under tävlingsdagarna och en aning vid gjorde att flygförhållandena blev bra.

Vid årets NM måste man nöja sig med två domare och återigen ställde Jan Henrik Bakke samt Morten Sitje upp med god hjälp av Terje Sofienberg som resultaträknare.

Spänningen om hur många skicklighetsgrupper det skulle bli var stor ända fram till start. Vid minst 18 anmälda skulle det bli prisutdelning i tre grupper. Dessvärre blev det bara 16 men då det bara var 12 st förra året har ändå intresset gått framåt.

För de flesta av deltagarna var det såpass stora avvikelser i resultaten efter första dagens två omgångar att ingenting var avgjort.

Söndagen kom och efter tredje omgången blev det klart vilka som kom i de olika grupperna. Deltagarna i Grupp A skulle gå igenom en fjärde omgång men då övergå från semistuntprogrammet till att flyga FAI. Denna omgång blev avgörande, en strejkande motor etc skulle få stora konsekvenser i slutresultatet.

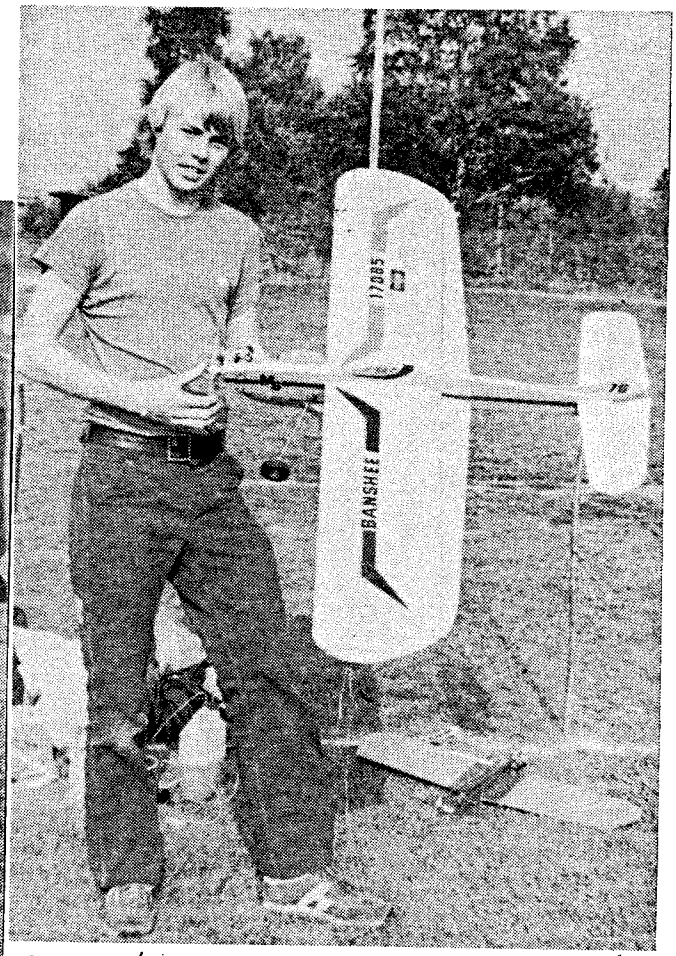
Mycket bra stuntflygning blev det i alla fall och det finns all anledning att glädja sig över en god utveckling för denna modellflyggren.

RESULTAT:

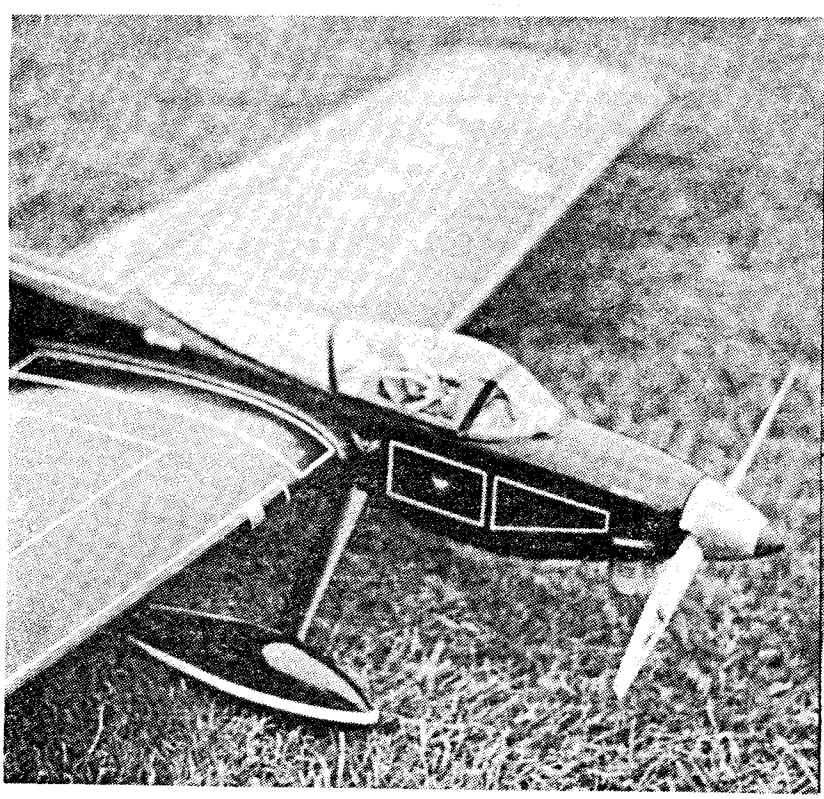
1.	Bjørn Liberg	Vingtor	3665p
2.	Birger Bulukin	Gardemoen	3474p
3.	ØYvin Lunde	Vingtor	3665p
4.	Steinar Settem	Molde	3116p
5.	Petter Harsem	Skedsmo	3063p
6.	Martin Hjelseth	"	2220p
7.	Tore Jemtegaard	Vingtor	1634p
1B.	Ingolf Steffensen	Bærum	968p
2B.	Bjørn S Hansen	Skedsmo	776p
3B.	Jan Wold	"	769p

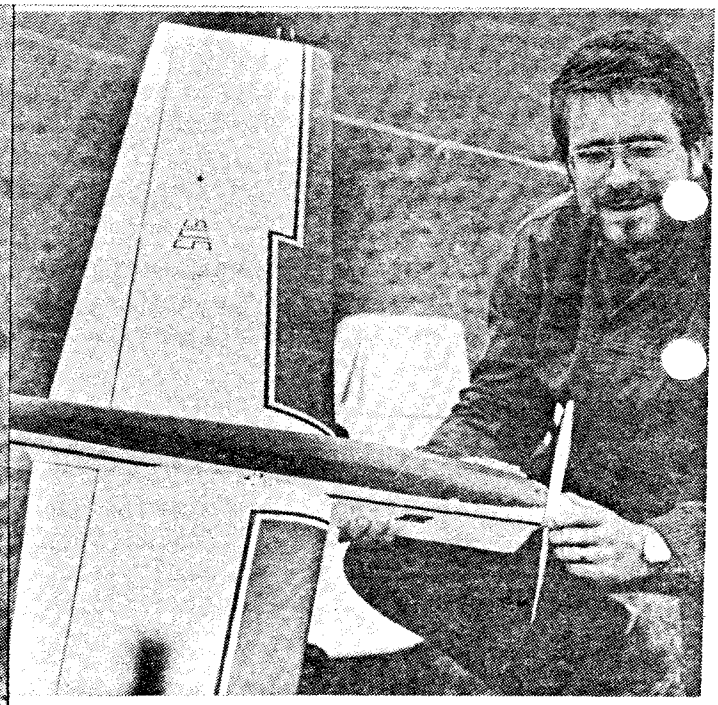
4B. Bjørn Torske Skedsmo 130p

/Petter Harsem /



Ovan: Øyvin Lunde med sin Banshee (SIG)
T.v: Birger W.Bulukin småler gott bakom sin nya stuntare med 40 motor.



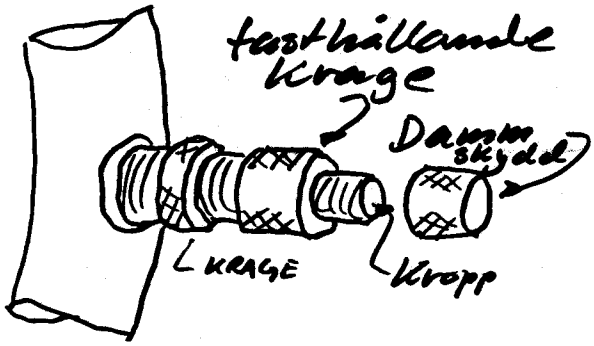


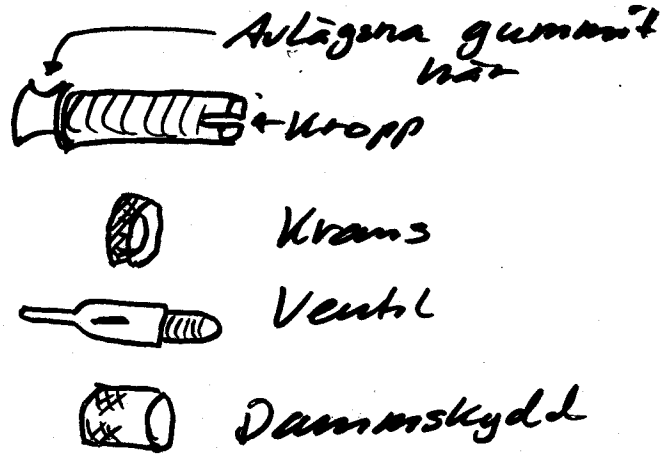
Ovan: Steinar Settem med sin modifierade Genesis som har fått namnet Beatrix.

Norges vackraste stuntmodell heter Ubler
Det är en lite modifierad Gieseke-Nobler
och tillhör Petter Harsem.

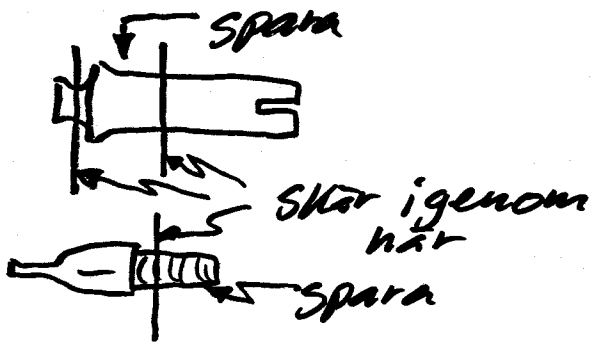
Tillverka en stenttank

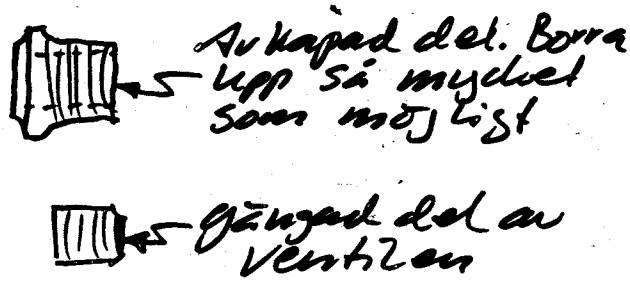
1. Cykelslangsventilens delar



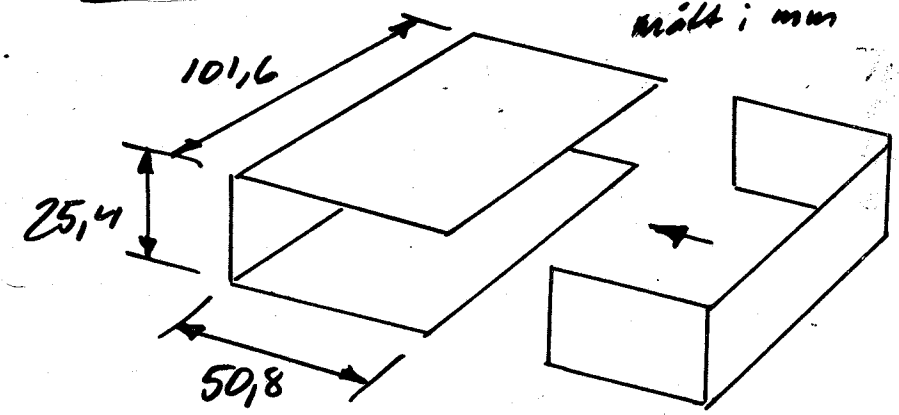


2. Avlägsna och spara

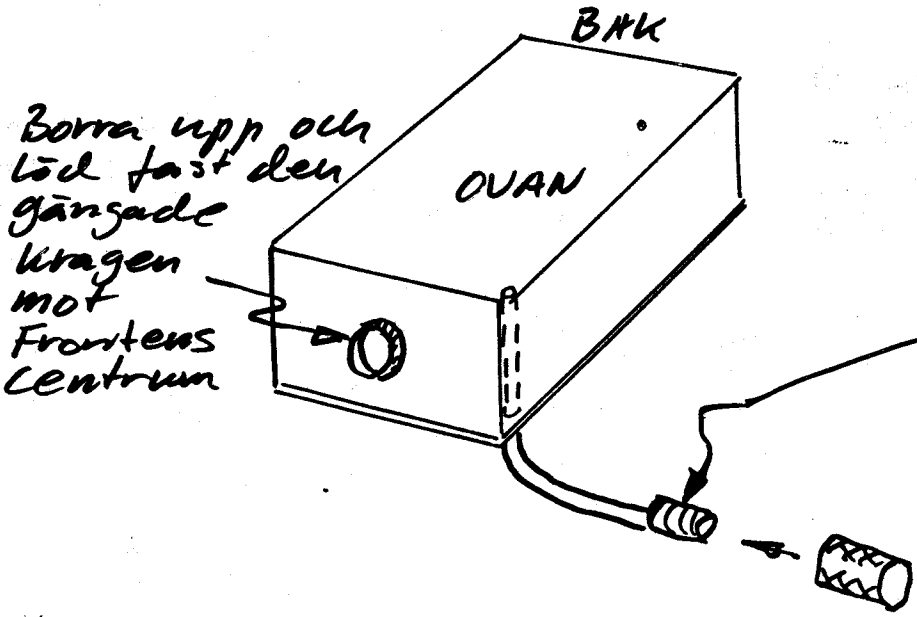




3. Tillverka tankkroppen



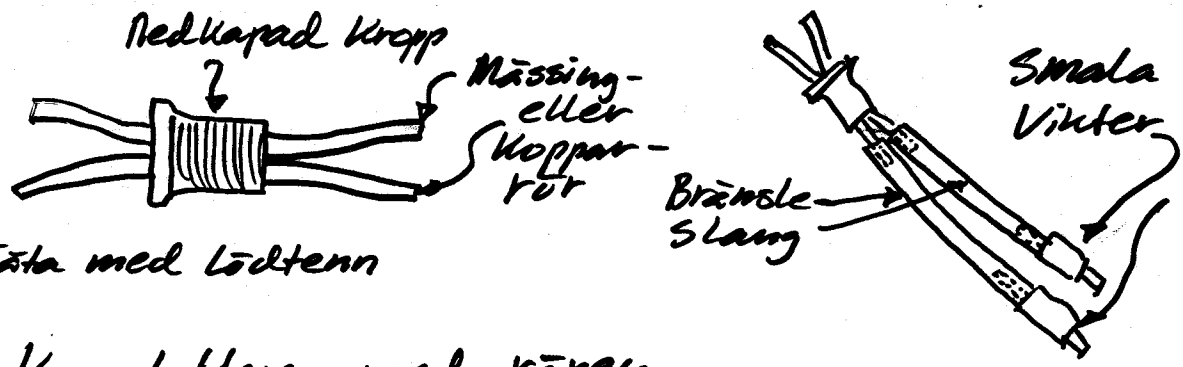
Tunn förtennt plåt. måtten här intill ger en tank på 133 cc



Borra upp och löd fast den gängade kragen mot Frontens centrum

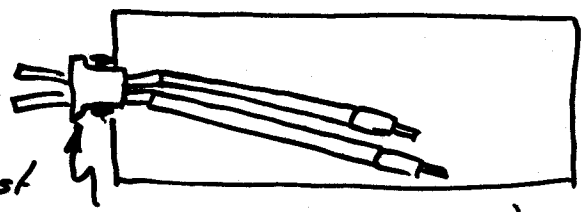
4. Komplett tankkropp

Påfyllnadsrör. löd fast ventilens gängade del och använd dammskyddet under flygning



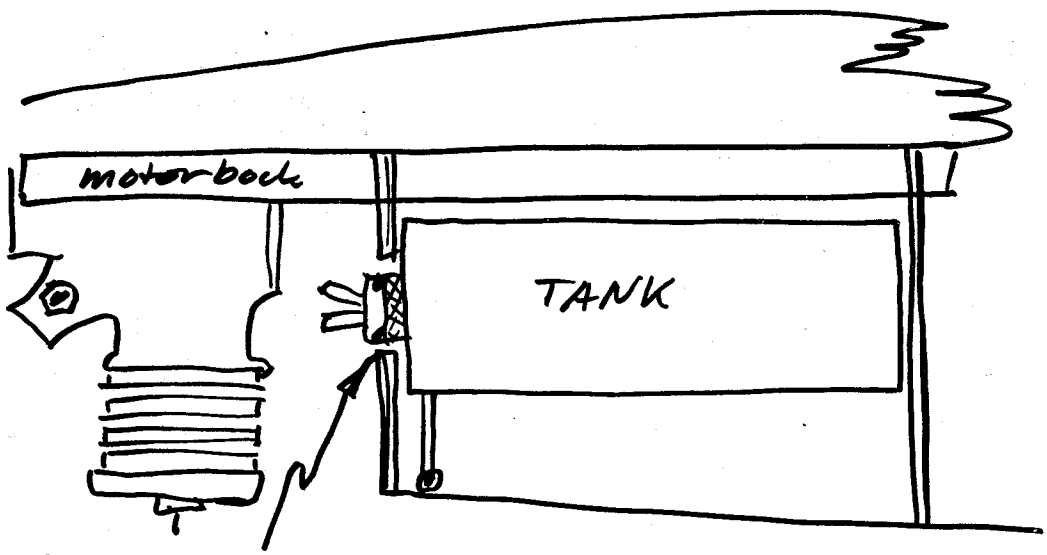
5. Komplettera med rören

Klunkv.lt-erna förs in genom kragen och skruvas fast i tanken



6 Montera tanken

OBS Vilterna måste kunna passera kragen!



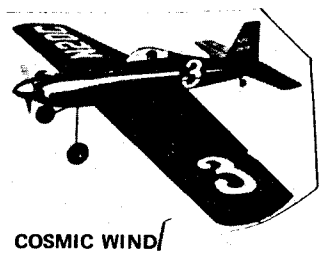
7. Installera i modellen

Ett hål i spantet tillåter passage av bränsle-rören

ÄR VI ENSAMMA?

OM ATT TRO PÅ LINFLYGET.

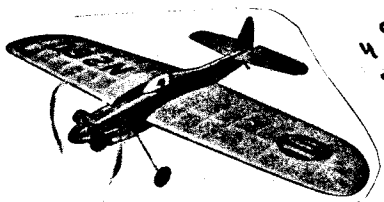
VI FÅR VERKLIGEN HOPPAS PÅ ATT DET INTE ÄR SÅ.
FÖR ATT "PUFFA" FÖR MER UNGDOM I CIRKLARNA UNDER 1982 SÄNKER VI PRISET PÅ NEDANSTÅENDE MODELLER TILLS NÄSTA SLIS-BULLE KOMMER UT. ÄR DU BYGGLEDARE I ER KLUBB?, TAG CHANSEN SÅ HÄR BILLIGT BLIR DET ALDRIG IGEN.



COSMIC WIND

CARL GOLDBERG'S "GOODYEAR STUNTER"
SP. VIDD: 43"
LÄNGD: 29"
MOTOR: .19-.35
ORDINARIE PRIS: 97:-

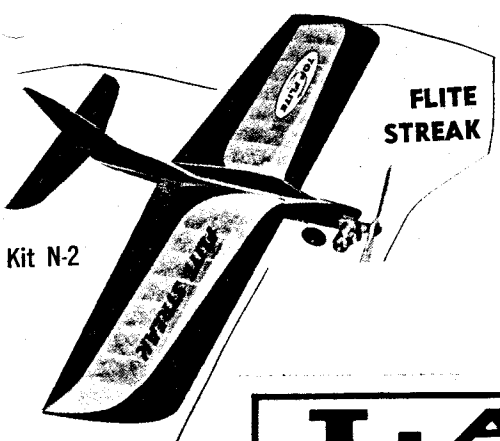
72:-



SHOESTRING STUNTER

CARL GOLDBERG'S "SHOESTRING STUNTER"
SP. VIDD: 42"
LÄNGD: 28"
MOTOR: .19-.35
ORDINARIE PRIS: 97:-

72:-



Kit N-2

TOP FLITE'S "FLITE STREAK"
SP. VIDD: 42"
LÄNGD: 28"
MOTOR: .15-.35
ORDINARIE PRIS: 87:-

65:-

SLIS-PRISER.

LAKE'S hobby

SÖDERGATAN 22 462 00 VÄNERSBORG TEL. 0521-12619

TELEFON-TID: 17⁰⁰-19⁰⁰

VÄLKOMMEN MED DIN ORDER

KARL-ANDERS & RAYMOND

MEDLEMMAR I SLIS, GÄLLANDE FRÅN 1981-10-19

Aaltio, Lars	Kallioimarteentie 11 B 39	01350 Vantaa 35,Finland	
Abrahamsson, Ingvar	Almvägen 10 A	372 00 Ronneby	0457 - 24 30 8
Andersson, John	Önskevädersgatan 17	417 35 Göteborg	
Andersson, Lars-Åke	Hembyggarevägen 9	416 76 Göteborg	031 - 26 25 37
Andersson, Ove	Åsgatan 2 C	724 63 Västerås	021 - 13 17 42
Aronsson, Göran	Box 122	540 50 Moholm	0506 - 20 16 7
Bagge, Johan	Lokegatan 24	602 36 Norrköping	
Barck, Raimo	Västra-Ryds Prästgård	196 90 Kungsängen	0758 - 79 01 8
Barck, Rolf	Rönnbärsvägen 49	196 31 Kungsängen	0758 - 73 93 5
Bengtsar, Gösta	Panelvägen 6	122 44 Enskede	08 - 93 42 53
Berndtsson, Jan	Eriksvägen 5	433 00 Partille	031 - 26 60 00
Bertilsson, Ingemar	Pl 1500	820 27 Söderala	0270 - 56 04 0
Bjernby, Jan	Box 17	430 33 Fjärås	0300 - 40 43 8
Björnwall, Erik	Fältspatvägen 4	921 00 Lycksele	
Blom, Willy	Evalundsvägen 40	138 00 Älta	08 - 77 33 272
Borg, Magnus	Utgårdsvägen 29	136 43 Handen	
Busch, Peter	Blockstensvägen 114	136 50 Handen	
Börjesson, Karl-Erik	Vallby 3	430 33 Fjärås	0300 - 40 13 9
Böhlin, Mats	Elektrogränd 2	175 75 Järfälla	0758 - 56 48 7
Dahlström, Anders	Fasanstigen 11	197 00 Bro	0758 - 40 06 0
Danielsson, Thomas	Befälsgatan 10	415 05 Göteborg	
Danielsson, Ulf	Domarevägen 3	433 44 Partille	
Ekberg, Rolf	Box 82	196 21 Kungsängen	0758 - 74 18 6
Eklund, Karl-G	Tunadalsgatan 34 D	731 00 Köping	
Ekström, Staffan	Hylla	270 35 Blentarp	0416 - 13 20 6
Eriksson, Esbjörn	Mälarhöjdsvägen 5	126 57 Hägersten	08 - 46 14 04
Eriksson, Lars	Falkvägen 12	811 00 Sandviken	026 - 27 00 26
Eskilsson, Alf	Ringgatan 17	434 00 Kungsbacka	0300 - 11 76 6
Forbech, Henning	Kirkevej 42	7830 Vinderup,DANMARK	
Franzén, Mats	Yttersvängen 10	654 68 Karlstad	054 - 13 07 24
Freundenthaler, Pär	Gruvgången 119	653 43 Karlstad	
Grahn, Gunnar	Ättehögsgatan 2 A	416 74 Göteborg	031 - 25 63 14
Grenholm, Bertil	Götaholmsgatan 10:18	415 01 Göteborg	031 - 21 66 91
Hallgren, Claes	Box 127	450 54 Hedekas	
Hansson, Niclas	Önskevädersgatan 47	417 35 Göteborg	
Harsem, Petter	Tangerudsvn 49 B	Oslo 9, NORGE	047 - 100956
Helje, Lennart	Smålandsvägen 15	186 00 Vallentuna	0762 - 78 82 8
~~Helmbro, Lars~~	~~Kungsgatan 93~~	~~461 00 Trollhättan~~	~~0520 - 1686 2~~
Huss, Erik	Grimsö Bodar, Skolan	770 31 Riddarhyttan	0581 - 92 07 2
Ingvaldsen, Geir	Tømmervikstræn 3	Hundvåg, Stavanger 4020, NORGE.	045-47973
Isacsson, Ronnie	Giggvägen 17	440 06 Gråbo	0302 - 40 14 5
Jansson, Claes	Vårlöksvägen 29	430 33 Fjärås	0300 - 40 59 4
Jansson, Kent	Floragatan 2	633 52 Eskilstuna	
Jersling, Per	Tunnelgatan 3	275 60 Sjöbo	0416 - 10 26 4
Jinbäck, Thomas	Box 2	275 00 Sjöbo	0416 - 11 17 5
Johansson, Christian	Verperydsvägen 42	372 00 Ronneby	0457 - 20 66 8
Johannesson, Håkan	Lingonvägen 31	448 00 Floda	0302 - 31 70 0
Johansson, Gösta	Praktejdervägen 9	184 00 Åkersberga	0764 - 22 04 6
Jonsson, Ingolf	Gullrisstigen 2	430 33 Fjärås	0300 - 406 50
Kainulainen, Kauko	Regnvädersgatan 3	417 32 Göteborg	031 - 53 51 03
Krantz, Erland	Tallvägen 5	360 51 Hovmantorp	
Kärrman, Leif	Almekärrsvägen 103	443 00 Lerum	0302 - 11 44 5
Lake, Raymond	Hästskovägen 38	462 00 Vänersborg	0521 - 17 62 4
Larsson, Ingemar	Lejdarevägen 8	462 00 Vänersborg	0521 - 11 21 0
Lindström, Martin	5:e Bjurhovdagången 11	723 53 Västerås	
Lindström, Mikael	Knackholmsvägen 12	138 00 Älta	08 - 77 30 386
Linné, Erling	Sigtuna Folkhögskola,Box 57	193 00 Sigtuna	
Lund, Rolf	Pl 629	820 23 Bergvik	0270 - 2021 2
Lundin, Björn	Jonsbolsvägen 19 F	663 00 Skoghall	054 - 27 63 3
Mattsson, Lennart	Harrisstigen 2	430 33 Fjärås	
Midbjer, Peter	Molnvädersgatan 22	417 35 Göteborg	031 - 53 59 39
Mortensen, Leif	Herningvej 94	9229 Aalborg Øst,DANMARK	
Nordén, Lars	Vinkelvägen 11	180 21 Österskär	0764 - 66 52 8
Norlén, Göran	Torkel Höges Gränd 12	223 75 Lund	046 - 12 70 63
Nyström, Anders	Oslogatan 36	163 31 Spånga	
Nyström, Åke	Norrgården 37	186 00 Vallentuna	0762 - 78 87 8
Olofsson, Lars-G	Box 8044	421 08 V.Frölunda	031- 49 30 55
Olson, Mikael	Hindsbogatan 17	532 00 Skara	
Olsson, Stefan	Bratterödsvägen 40 G	451 44 Uddevalla	0522 - 13 42 3
Palm, Leif	Tora Högsvägen 7	437 00 Lindome	031 - 76 14 47
Palm. Lennart	N:a Stenbocksgatan 9 A	252 42 Hälsingborg	042 - 14 55 88
Pettersson, Anders,	Storgatan 7	582 23 Linköping	
Pettersson, Bo	Björkhagsvägen 28	186 00 Vallentuna	0762 - 29 11 8
Pettersson, Lennart	S:a Strandvägen 7	832 00 Frösön	063 - 12 88 42
Pettersson, Thomas	Eldstensgatan 1	723 53 Västerås	021 - 11 97 71
Pettersson, Urban	S:a Vägen 17	572 00 Oskarshamn	
Ponner, Ulf	Kälkgatan 23	451 62 Uddevalla	0522 - 70 92 5

Pontan, Sven	Idunvägen 33	136 42	Handen	08 - 77 73 711
Rabenhøj, Hans	"Brynet" Rydhave Slots Ungdomsskole, 7830 Vinderup DANMARK			
Rasmussen, Johan	Morstensvägen 62	186 00	Vallentuna	0762 - 27 08 3
Roos, Lars	J.W.Wulffsgatan 11	231 00	Trelleborg	0410 - 12 53 9
Rosberg, Thomas	Pl 2617 Ormanäs	243 oo	Höör	0413 25 66 9
Samuelsson, Sven	Högtrycksgatan 4	417 41	Göteborg	031 - 54 82 89
Sarin, Stefan	Videvägen 15	802 29	Gävle	026 - 12 17 26
Selstam, Ulf	Balladgatan 2	422 41	Hisings-Backa	031 - 22 00 50
Settem, Steinar	6417 Bolsøya, NORGE			072 - 54 11 1
Strand, Lennart	S:a Jordbrovägen 133	136 51	Handen	0750 - 26 86 9
Ström, Bengt	Önskevädersgatan 37	417 35	Göteborg	031 - 53 43 88
Sundberg, Christian	Ebbagatan 6	138 00	Älta	08 - 77 30 764
Sundstedt, Carl-Göran	Vindhemsgatan 32	752 27	Uppsala	018 - 10 81 57
Svensson, Hans	Andersvägen 1:4	171 53	Solna	
Söderlund, Bert	Rådmansgatan 1 D	632 32	Eskilstuna	
Söderqvist, Magnus	Måldomaregatan 6 D	431 32	Mölndal	031 - 87 57 86
Thörngren, Roland	Måltemyrsvägen 3 C	451 34	Uddevalla	0522 - 13 93 4
Torgersen, Ole	Lyngveien 9	2830	Raufoss, NORGE	
Viberg, Karl-Gunnar	Sommarvägen 10	186 00	Vallentuna	0762 - 24 05 2
Widegren, Doris	c/o Narstam,Almvägen 10 A	372 00	Ronneby	
Wieck, Sven	Valdus Hanssons Väg 10	440 06	Gråbo	0302 - 41 28 5
Yhland, Klas	Överås Parkväg 7	412 74	Göteborg	031 - 40 68 96
Åhling, Johan	Höstvägen 9	137 00	Västerhaninge	0750 - 22 71 8
Åqvist, Conny			Göteborg	
Öhlund, Hans	Tamburingatan 7	421 45	V.Frölunda	031 - 45 75 49
Öhlund, Tommy	Karniolgatan 65	421 51	V.Frölunda	031 - 47 47 12

HOBBYCENTER

VÄLKOMMEN TILL GÖTEBORGS NYA HOBBYAFFÄR.

Karl Johansgatan 7
Tel: 031 - 12 62 20

LAKE's hobby

SÖDERGATAN 22 462 00 VÄNERSBORG TEL. 0521-126 19