

LINA

nr 1-96

COMBAT • GOOD-YEAR • SPEED • STUNT • TEAM RACE



Årets alla tävlingar



Läs om
VM-96!



LINA

**COMBAT • GOOD-YEAR • SPEED
STUNT • TEAM RACE**

LINA – Nyhetsbladet för medlemmar i Sveriges Linflygares Intressefrämjande av Stunt. Bladet behandlar dock alla former av linflyg. Syftet med SLIS och LINA är att bidraga till linflygets utveckling genom spridning av kunskap, skapa kontakter, förmedla nyheter publicera ritningar samt informera om tävlingar och resultat.

LINA utkommer med 4 nummer per år. Bidrag till innehållet emottages tacksamt av redaktionen! Ingen censur eller förkortning av inkomna bidrag utan bidrags-givarens tillstånd.



ORDFÖRANDE:

Johan Isacson
Domherrevägen 4
161 40 Bromma
08-25 37 60

KASSÖR, TRYCK OCH DISTRIBUTION:

Ove Andersson
Åsgatan 2C
724 63 Västerås
021-13 17 42

SEKRETERARE:

Willy Blom
Evalundsvägen 40
138 00 Älta
08-77 33 272

REDAKTIONEN:

Lars Roos
Slussgatan 6
231 62 Trelleborg
0410-102 83

Äntligen ett nytt nr av Lina!

Hej igen!

Nu är det inte långt kvar innan årets flygsäsong börjar. Det ska bli kul att se alla nya modeller som byggs under vintern. Jag har sett Staffan Ekströms nya XL (som det stod om i förra numret av Lina) på bild. Oerört snygg! Tyvärr har jag själv inte alls hunnit bygga i den utsträckning som var planerat. 12 st "Röda Rudolf"-modeller är på gång i Karlskoga och naturligtvis massor av combatmodeller! VM närmar sig med stormsteg också! Hoppas att vi blir många på årets alla tävlingar. Mer om detta kan du läsa i detta nr. Vi ses!

Niklas Löfroth, Karlskoga MFK

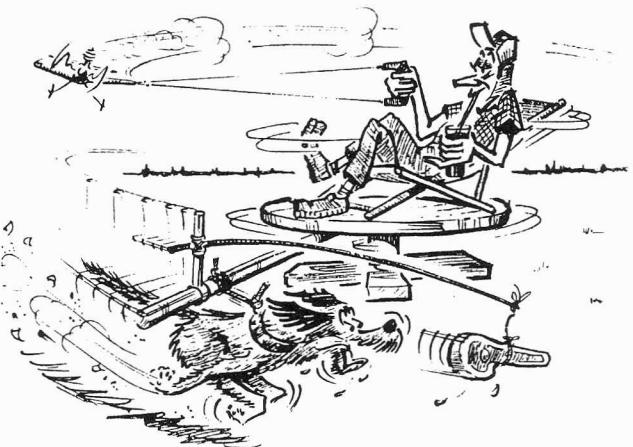
INNEHÅLL I DETTA NUMMER

VM-96 info	3
SM-Combat 95, EM stunt.....	4
Bilder från stuntevlingen i Pepinster, Belgien	5
Stalker Modusa Nytt.....	6
Mera bilder från Pepinster	7
Stuntminnen 95	8
Mera bilder från Pepinster	9
Stuntminnen 95 forts. från sid 8	10
Sky Tech Innovations "Lost Foam" byggjigg	11
Finska stuntekalendern	12
Resultat Västerås 13/8-95 och Galax Open 95	13
EM-team.....	14-15
VM-96 info forts. från sid 3	16-18
Tävlingskalendern, Svensk och internationell.....	19
Danska tävlingskalendern	20

OMSLAGSBILD: Från Stunt-King tävlingen i grusgropen, Älta 95-05-28.

Tobias Lindström, Martin Olheim, Magnus Pettersson, Björn Crantz och Jani Nieminen

- Saxat ur en gammal Modellflygnytt!
- Kan det vara Ingemar i Vänersborg som sitter i stolen?





LINFLYG-VM 1996

NORRKÖPING, 22-28 juli

Nu drar det ihop sig inför sommarens stora linflygevenemang!
Det går av stapeln på *Bråvalla*, där också senaste SM avgjordes.

Vi hoppas alla linflygare bokar in den här juliveckan för den minnesvärda upplevelse som ett VM på hemmaplan är. Sverige var ju värd för VM -82 i Oxelösund och EM -87 i Nyköping, och vi är förstas inställda på att upprepa de succéerna. Vare sig du du kommer som funktionär, tävlande eller åskådare, hälsar vi dig hjärtligt välkommen till Bråvalla i juli!

Tävlingsplatsen

- Matsalen och logementen på Bråvalla blir tillgängliga för funktionärer och tävlande.
- Funktionärerna får ett eget låsbart logement att husera i.
- Jämfört med SM har vi flyttat cirklarna. Stunten flyttas till bankorsningen i fältets mitt, med bra underlag. Där blir det också låg turbulens oavsett vindriktning. Avståndet blir 900 m till de andra cirklarna, men det blir parkering och andra faciliteter också i närheten av stuntcirkeln.
- Speed och combat blir kvar på SM-banorna, som dock måste snyggas upp betydligt. Speeden kräver ett skyddsnät.
- Team racing hamnar på en asfaltplatta nedanför speedcirkeln. Där krävs också en hel del uppsnyggning, samt skyddsnät.
- Banan mellan stunten och de övriga cirklarna avdelas för träningsflygning. Combaten får också gott om träningsytor.
- Norrköpings kommun stöder evenemanget aktivt.
- Flygvapnet har gett alla nödvändiga tillstånd.

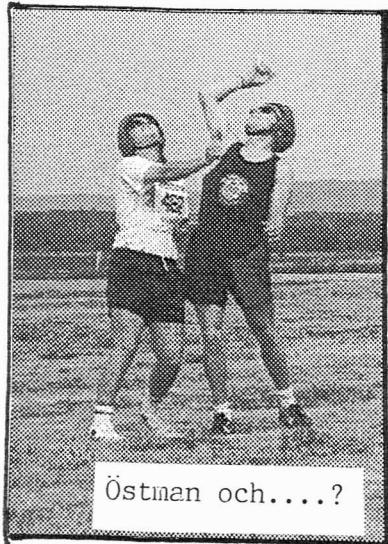
FORTSÄTTNU-
SIDAN 16!

COMBAT
SM - 95

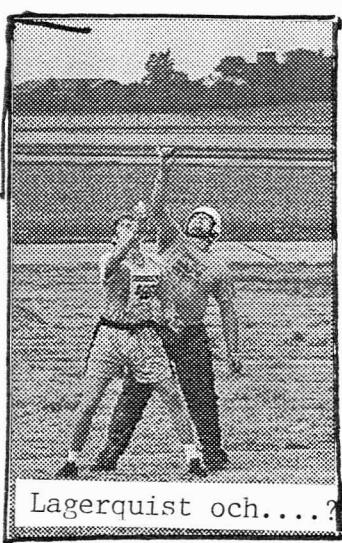
FOTO: ERIK BJÖRNWALL



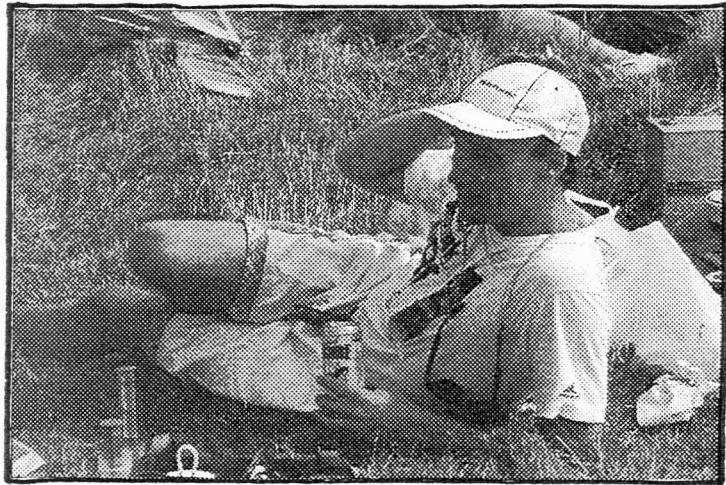
Lagerquist vid handtaget.



Östman och....?



Lagerquist och....?



Ingvar Abrahamsson relalalaxar mellan combatheaten.

EUROPA MÄSTERSKAPEN 1995

Stunt.

Luciano Compostella (Italien) vann. Hans flygningar var bra men inte "outstanding". Återigen gynnade domarpanelen de välkända, erfarna och östeuropeiska piloterna.

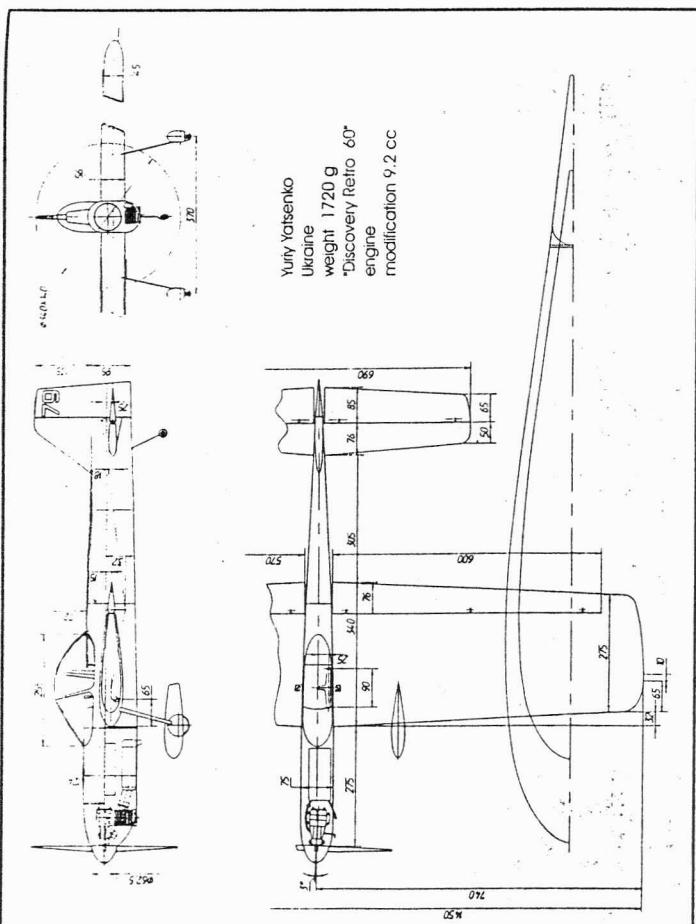
Den unge piloten Yurij Yatsenko var lika bra men hamnade bara på 5:e plats. Ritning på hans plan kan beskådjas här-intill. En välvkonstruerad modell. Kabinen ser ut som den gör av aerodynamiska skäl.

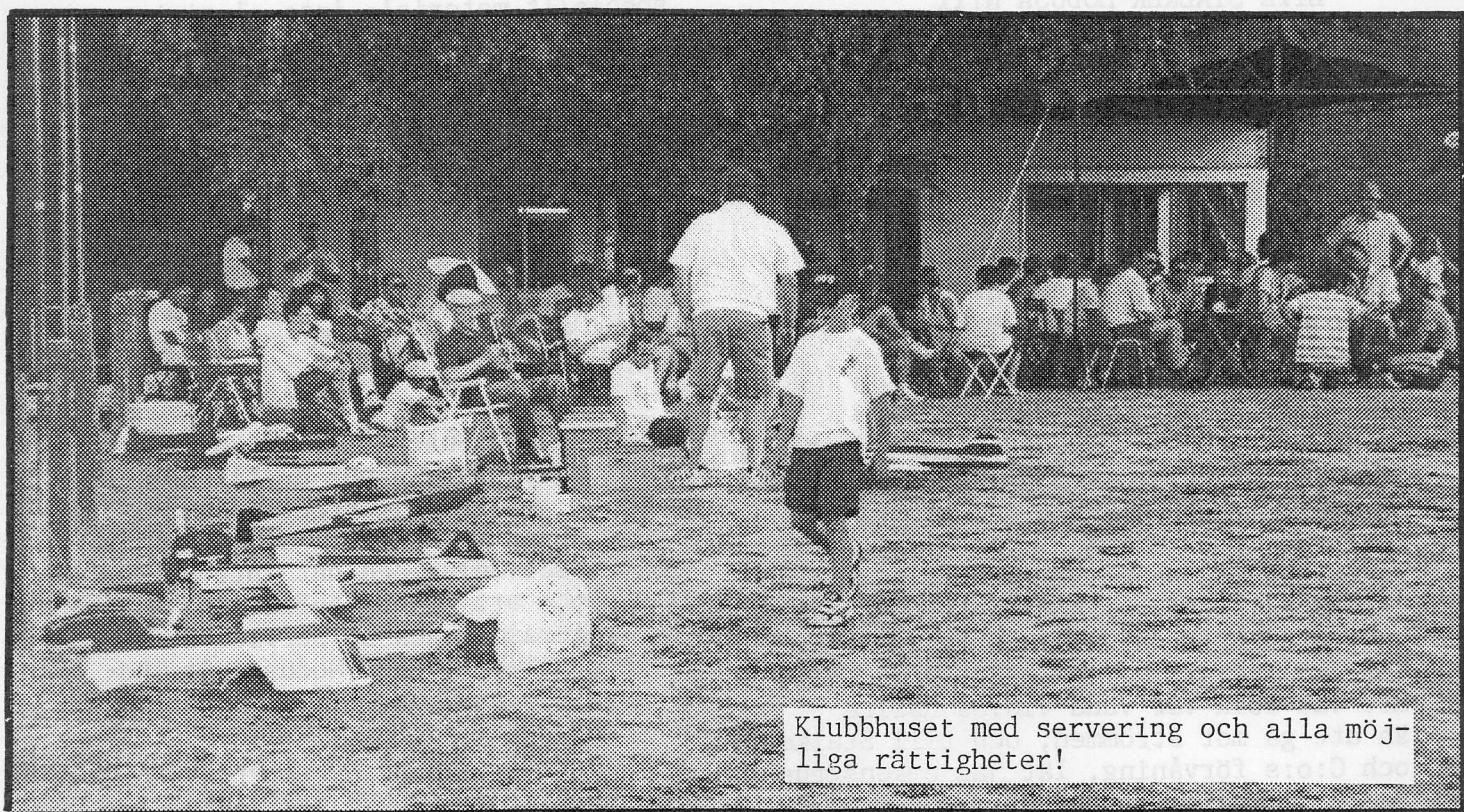
Motorer: Vi såg mycket få ST 60, flera ryska hembyggen, fyra pipor som gick bra, samt fyra ST 51:or. Barry Robinsons (England) Stalker ST 60 gick mycket bra men min ST 51 med hemihead gick lika bra.

Den absolut bästa juniorpiloten var Julie Delors(F) Hon "coachas" av sin far (T/R flygare) Hon flög lika bra som juniorerna i Shanghai. Hon är 16 och mycket söt. Jag fruktar att när hon får sin första boyfriend är det slut med hennes stuntkarriär!

Jag placerade mig på 26:e av 52 piloter från 22 länder. Det är jag nöjd med och hoppas att domarna snart inser att man inte behöver vara över 60 för att flyga bra!

Christoph Holtermann från en art. i
Stunt News.





Klubbhuset med servering och alla möjliga rättigheter!



Uwe och Olivia Degner samt Magnum.

Verviers
Belgien
Aug 12-13 1995



"No Panic", ST 51, av Paul van Dort, Belgien.



Julie Delors, junior från Frankrike och dessutom regerande junior-europamästare (mästarinna egentligen...) Mycket duktig - antagligen får vi se henne flyga på VM till sommaren. Modellen är en Randy Smith Intrepid med Retro Discovery 60 i nosen.

VANN ÄVEN "CONCOURS DE ELEGANCE"-PRISET!

LITE STALKER-MODUSA NYTT

... från ett brev från Modusa till hr Löfroth(han med omslaget, han har också fixat bildbehandlingen till de två senaste numren.) Brevet är daterat Nov 10 inte helt purfärskt mao.

"Tack för brevet! Tråkigt nog är alla 61RE och 61SE motorerna sålda. Nästa sändning kommer i början av dec."

"Lite fakta,

ST 55 MKIII är en "4-2-4" motor. Varför? Jo, därför att ni alla har önskat detta! Så därför konstruerades den om. På många sätt var ST 55 MKI och MKII (konstantvarvmotorerna) tekniskt bättre; lättare och bränslesnålare. Somliga tyckte att de var något krångliga att få att fungera beroende på att de var helt annorlunda mot vad folk var vana vid. Så heller än att gå mot strömmen, och till Stalker och C:o:s förväning, lät jag omkonstruera dem. Samtidigt beslöt vi att *61:an utveckla från 55:an och lät också den ha 4-2-4-gång. Därmed borde alla vara lyckliga!"

"Den nya spinnern med plastkona finns i lager, pris 3,5 pund, med kolfiberkona 6,5 pund. Båda spinnrarna använder samma bakplatta, ultratunn och gjord av ett

speciellt material - inte aluminium. Stark? Försök att böja en får du se! Detta är den optimala spinnern."

"Motorernas kolv och foder är garanterade i tre år! Vänligen använd bränsle med 5% ricinolja och 10% syntet. Nitro 5-10%. Det ligger inga fördelar i att använda mer olja än 15% totalt, heller bör inte mer än högst 8% ricin ingå i blandningen." (Alla Stalkermotorer är av ABC-konstr. Red anm.)

"Reservdelar? Snabbt? Levereras med vänndande post. Betala när du får dem. Just precis, jag har alla reservdelar i lager. Dessa delar är tillverkade för att vara just reservdelar och har inte åstadkommits genom att slakta befintliga motorer. En fungerande back-up service är av högsta prioritet för Modusa, Stalker och du själv, konsumenten."

Om man vill köpa en motor skriver man och beställer. När motorn är tillgänglig får du ett brev där det står vad du ska betala. Sedan är det bara att skicka pengarna och så kommer grejorna inom kort. "Sorry - inga kreditkort, denna verksamhet är en hobby och ingen "business". Trots detta är Modusa inne på sitt sjätte år som service till stuntflygare över hela världen!"

STALKER - MODUSA Pro Stunt Engines.

St35s	US\$87
St40s	US\$92
St42s	US\$92
St46s	US\$102

Pro 55 RE MK111	US\$164
Pro 55 SE MK1	US\$164
Pro 61 SE MK1	US\$170
Pro 61 RE MK1	US\$170

Postage by registered air mail \$10

All engines are in short supply. Do please write to reserve an engine of your choice. Reply guaranteed. If telephoning, call 0956 230056 between eight am and six pm or 181 942 6241 after seven pm UK time

Stalker 2" Spinner Complete with plastic cone \$5 carbon fibre cone \$12. Cones are uncut. Metal backplate that integrates onto the prop driver. Ultra light weight. This is no ordinary spinner!

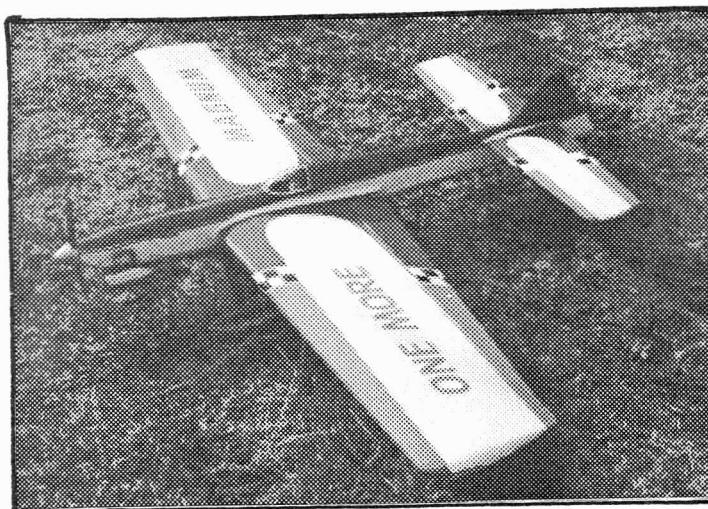
Spare parts. A comprehensive stock of parts is held for all engines. These parts were produced for that one purpose - spare parts. One or two of you felt the need to order a spare piston/liner with the engine. This is a waste of money as it is unlikely that you will ever need to replace the piston liner. I would also remind you that the piston/liner is warranted for three years. A spare parts price list is available.

MODUSA & Co.

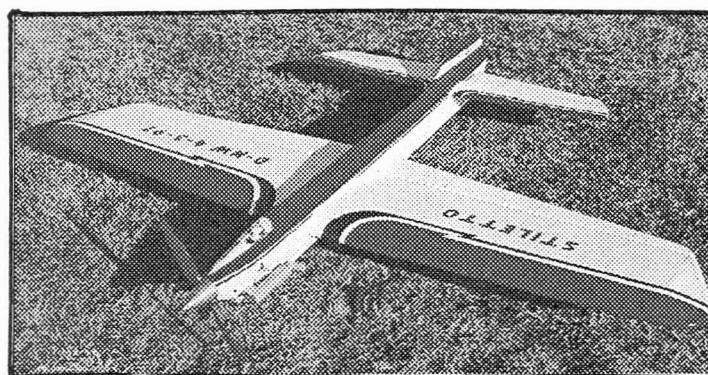
4 Arundel Road Kingston Upon Thames Surrey KT1 3RZ England
Tel (0)181 942 6241 Mobile 0956 230056 Fax (0)181 395 0793
E-Mail : chulan.weeresinghe@ooh.conqueror.co.uk



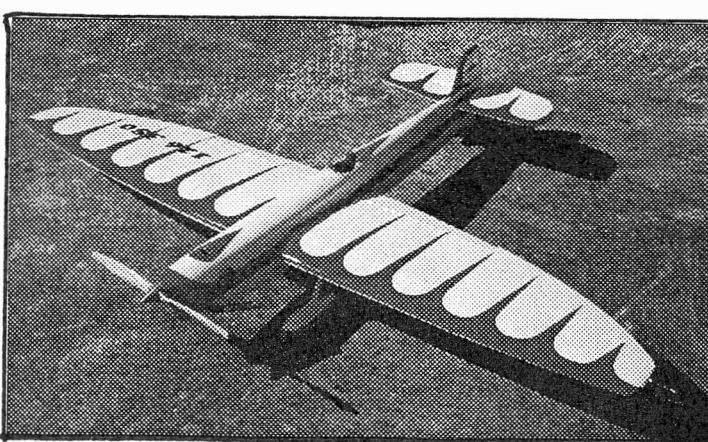
Uwe Kehnen och Uwe Degner i diskussions-
tagen.



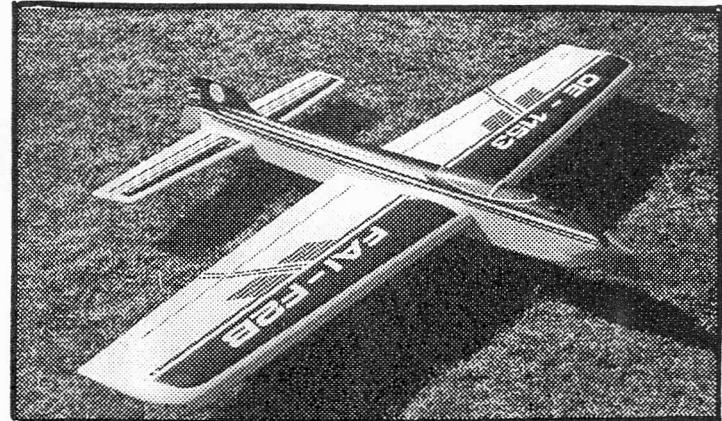
Uwe Degner, Tyskland, Magnum, ST 51.



Stiletto med Tom Dixon OS 45 FSR, av
Uwe Kehnen, Tyskland.



R. Beringer(junior), Frankrike, fyrtaktsmodell liknande "farsans".

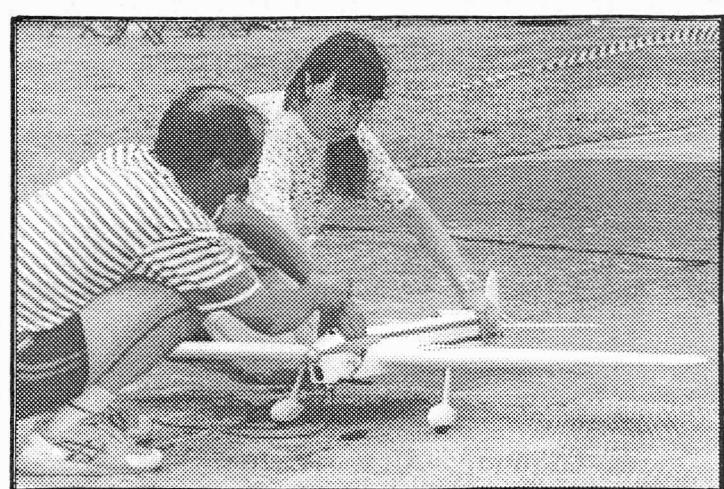


Erhard Weinmann, Österrike.
Egen konstruktion med ST 60 och Rev Up
14/5 prop. Vikt c:a 1800 g.

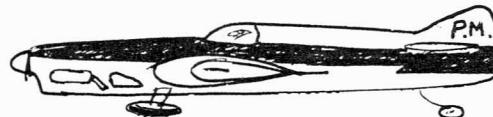
Mera
Verviers



Günter Wagner Tyskland, Cascade (Steve
Buso) i konstruktörens originalfärg-
schema.



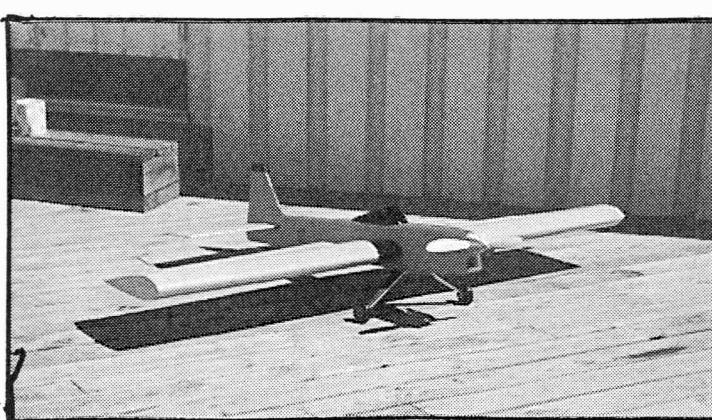
Gilbert Beringer, Frankrike, med dotter.
Hon är TR-pilot! I modellen sitter som
vanligt en fyrtaktare.



NÅGRA MINNEN FRÅN SOMMAREN 1995 av RED.

Säsong 95 startade egentligen redan på vintern med goda föresatser om ny fräsch modell med nyrenoverade ST 60-motorer, men istället blev det som vanligt gammal häck dock med friskare motorer än förut. Nu skulle vi se vad George Aldrich:s ABC enhet kunde åstadkomma. Flygandet kom igång lite sent (som vanligt?!) -årets första flygning ägde för min del rum i Kungsbacka under stuntkursen! Men vad gjorde det, både motor och plan fungerade som de skulle från början, för en gångs skull. Erik B. utnämnde kärran till helgens "best sounding" med avseende på ljudnivå, "stuntbreak" och frånvaron av resonansljud. Bara stabilt ST 60-brörl med "breaket" på rätta ställena. Jag blev nästan lite tagen själv... Helgen i Kba var en verklig fullträff, fint väder, grejor som fungerade mm. Tillfälle gavs också att provflyga min gamla 1981-kärra som Ingmar Karlsson blev lycklig(?) ägare till förra vintern. Janne Berndtsson hade visat verklig goodwill och gjort det otänkbara, nämligen släppt ifrån sig en alldeles ny och okörd ST 60 till Ingmar! Eftersom det hade suttit en likadan motor i modellen tidigare var det bara att skruva i den och köra. Men först inkörning i bänk så klart.

Nåväl, på med min prop och glödplugg justera nälen lite på känn och iväg! Överraskning 1: Perfekt fart och fin stuntgång direkt! Ny motor som inte är sliten nånstans har nog sina poänger, det är jag övertygad om. Överraskning 2: Han ville inte sälja tillbaka kärran till mig...



Ingmar Karlssons (Kungshamns MFK) SIG Twister, moddad med "riktig" kropp, duralställ mm. FOX 35, snyggt plan i gult och orange.

Västkustträffen vanns av Ove det vet väl alla och Erik Björnwall knep en bra andraplats trots att motorn fick någon slags hosta i början av flygningarna men som repade sig av sig själv efter ett antal sekunder. Tillräckligt för att göra piloten skakad i varje fall. Nja inte så väldigt skakad tror jag. Felet dök upp fler gånger under sommaren bl.a. på SM, men det ordnade visst upp sig till slut. Nu har Erik nya grejer på gång, ny kärra och nya motorer, mer vill jag inte avslöja men det kan bli en hel artikel av det, så mycket är säkert.

Redan 14 dagar senare var det dags för nästa drabbing, denna gång på hemmaplan, "Windmill" alltså. Tyvärr visade sydskåne upp en sämre sida än vanligt. Svalt, mulet och måttlig till frisk vind. Inget regn som tur var. Det var vi tre "lokala" flygare, jag brukar räkna Erik och Staffan som lokala, de bor ju bara 20 resp. 5 mil härifrån! Från Kungsbacka kom Stefan och Alf och med sig hade de Ingmar K. från Uddevalla.

"-Fy tusan, ni har ju polärväder här nere var det första Alf sa när han klev ur bilen. Men visst gick det att flyga och genomföra tävlingen på ett vettigt sätt.

Man skärper sig när det blåser och att flyga lite "aggressivt" hjälper. Undertecknad gjorde bort sig fullständigt genom att göra motorn så sur att den inte gick att starta i första omgången! Det blev en nolla i det protokollet. När motorn väl startade var tiden ute för länge sedan men eftersom jag var förste startande använde vi flygningen som uppvärming åt domarne istället. (Adam Steineck och Pelle Pettersson.) En som också ådrog sig en nolla var Erik Björnwall som i båda startförsöken i omg. 2 nosade propellern i marken. Tur att vi inte hade några åskådare!

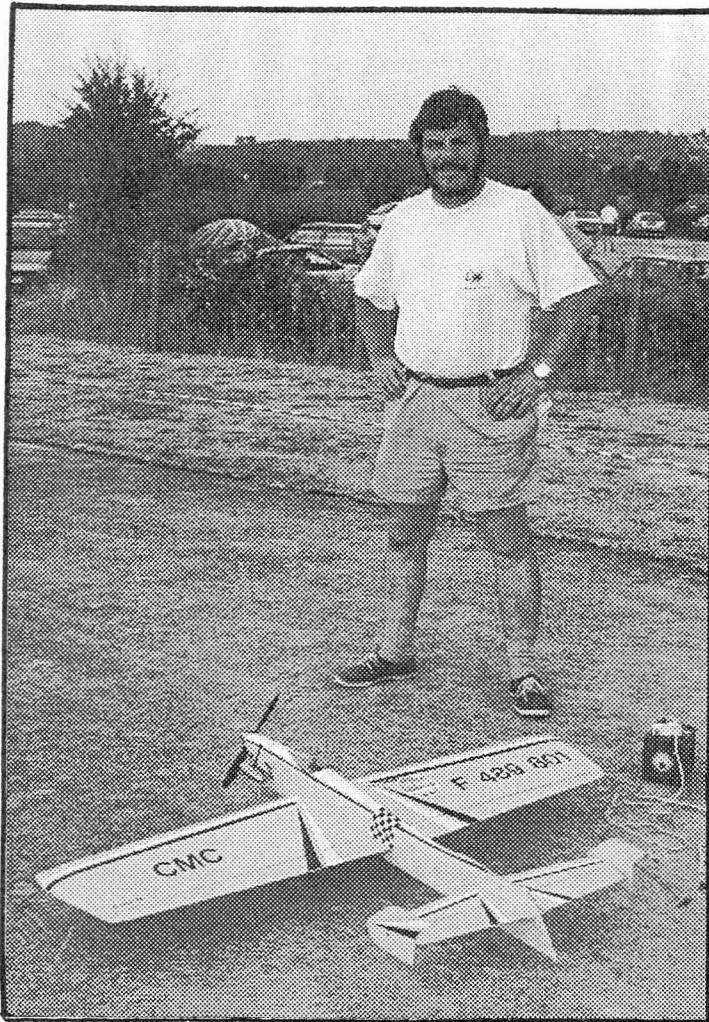
Fast för Eriks del gjorde det inget, han vann ändå efter som vanligt stabil flygning. Själv kom jag femma och förtjänade inte bättre. Ingmar kom sist för han flyger inte hela programmet ännu, men han gjorde faktiskt tävlingens bästa landning med sin Twister. Vad händer precis när tävlingen var avslutad? Jo, då mojnade vinden och solen tittade fram! Orättvist.

Sedan var det dags för SM, men det vet jag inte mycket om för där var jag inte pga tids- och kostnadsmässiga skäl. Det var ändå säkert jättetråkigt där!

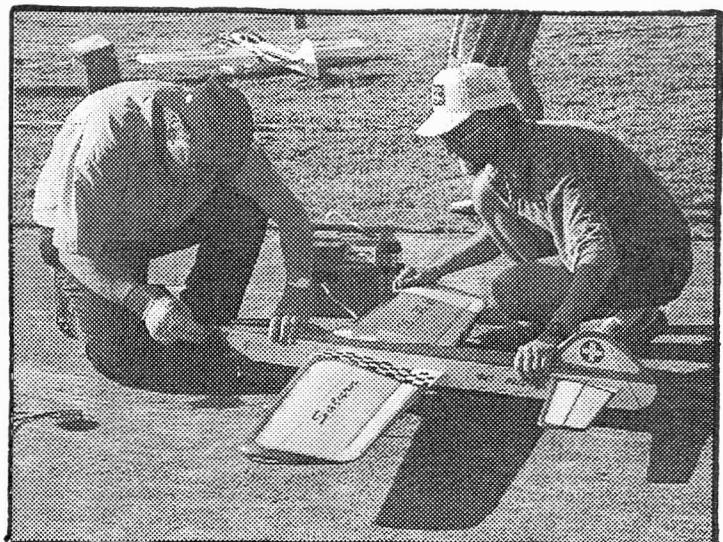
För min egen del blev det istället en hel del flygning här hemma bland alla RC-flygare!

Man känner sig lite udda ibland.

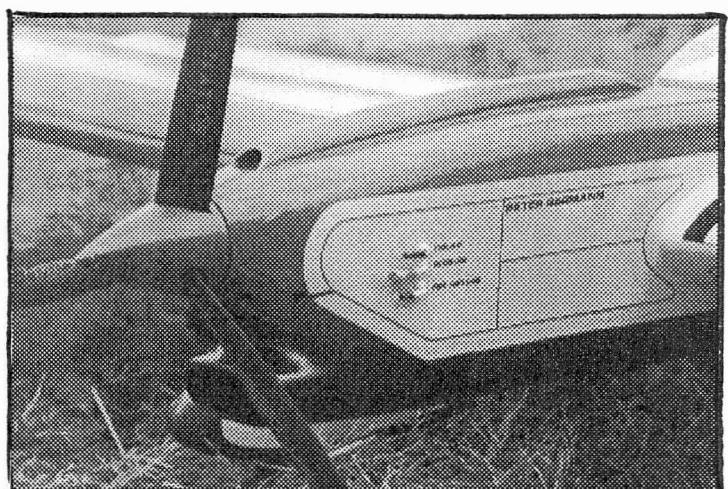
FORTS. SIDA 10



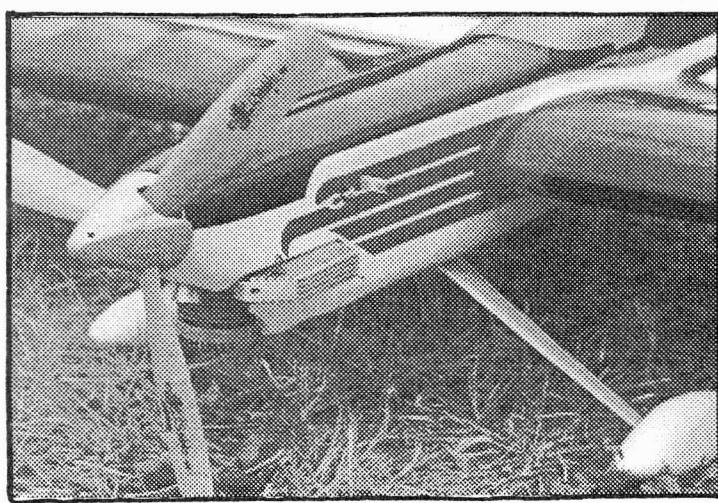
Gerard Billon(F) med sonens modell.
Gerard själv vann stundtävlingen med
rysk färdigkört modell.



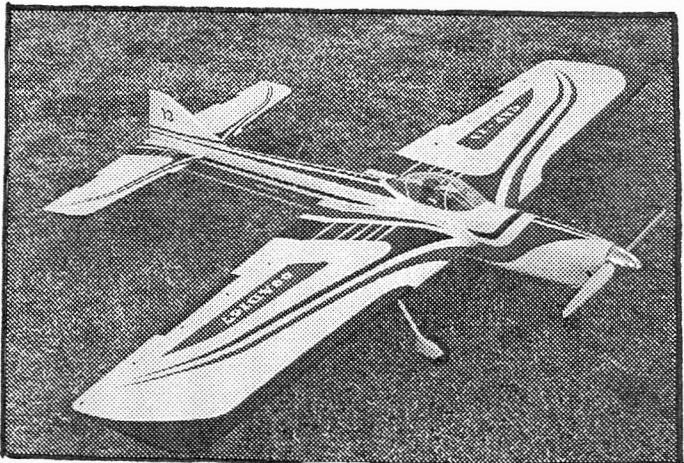
Peter Germann, Schweiz med Saturn.



Peter Germanns Saturn. Han har flugit
Bob Hunts egen Saturn och blivit
"övertygad".



Eric Janssen, Nederländerna, "Eagle" med
ST 46 och hemgjord dämpare.



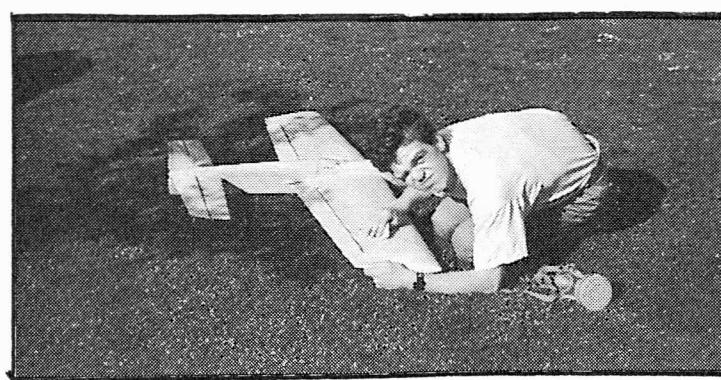
Luc Dessaucy, Belgien, ST 60 med 14 tums
snurra!

**SAMTLIGA
BELGIEN-BILDER:
ERIK BJÖRNWALL**
(TACK FÖR LÄNET!)

MINNEN 95 FORTS.....

Helt problemfritt var det dock inte. Efter ett trettiotal flygningar med Aldrich-ABC:n började den bete sig underligt med överhetningstendenser och opålitlig gång. Kunde det vara soppan? Blandade ny men ingen förbättring. Plockade ner motorn och kunde konstatera att kolven redan hade blivit redigt brun av rycinoljeavlagringar. Putsade rent med Scotch-Briten enligt Georges rekommendationer och sedan gick faktiskt motorn som en klocka igen. Tänker nog börja köra 50/50 rycin/AeroSynth nästa år, jag har blivit ganska imponerad av Staffans motorer som är alldeles rena inuti.

Kanske det inte är så vettigt att köra 25% rycinolja i moderna motorer? Rycinoljan har fördelar men också en del tråkiga sidor. I vinter ska jag sätta ihop min omkromade (Aldrich) ring-ST 60 och den ska få gå på 50/50 från början. Dyrare soppa jovisst men motorer är också dyra, kan man dessutom få mindre krångel så kan man använda tiden till att flyga istället.



Testade också 8,1 Ø venturi + aningen sänkt komp. enl. Aldrich, men det som fungerade bäst verkade vara normalt (original) kompförhållande och venturi med mera normala dimensioner. (Ø 7,5) Man sänker ju det effektiva kompförhållandet också när man minskar diamaterna på insugningshålet. Men lite måste man ju experimentera för att få rätt balans mellan komp och insug. Målet är ju perfekt 4-2-4 och lagom effekt i tvåtakten. Kolla gärna Windy Urnowskis Basic och Advanced Stunt Motors- video. Nästa gång det fanns mer än en stuntflygare på vårt fält var i början av augusti. På initiativ av Erik Björnwall samlades han, Staffan och jag i "bedesticket", (gissa vad det betyder) för att tillbringa en lördag med "coaching" och i övrigt trevlig samvaro. Vädret var finfint och vi flög i tur och ordning och kritisade varandra som riktiga seriösa stuntflygare. Både Erik och Staffan hade skruvat på sina nya Brian Eather propar med välvd undersida och särskilt Staffan var mycket nöjd. "-Definitivt jämnare och bättre linsspänning överallt", sa han visst.

Erik hade med sig lite godis som han köpt från Windy Urnowski till sitt kommande vinterprojekt. Horn, ok, nya dämparen från Tom Lay(vad liten den var!) Windys senaste katalog, SM bilder mm dräglades det över i klubbstugan!

Ett par veckor senare stack Erik ner till Belgien och Pepinster International där han lyckades flyga till sig en bra 12:e placering. Utan vår "coaching-session" hade han säkert klarat sig mycket sämre! (Just kidding,Erik!)

För min del avslutades flygsäsongen i slutet av augusti på ett värdigt sätt. Staffan och jag träffades på vårt fält för lite söndagsflygning i härligt sommarväder med måttlig vind.

Staffan hade med sig sin nya "Litewave XL" (mod Impact) för premiärflygning. Snyggt bygge i grönt, rött och svart, flög fantastiskt bra med samma drivpaket som i svarta Impacten. Märkligt nog hade den nya något tyxtare och mjukare ljud. Vi drog slutsatsen attdet måste vara den hårda kolfiberytan på gamla kärran som ger mer resonansljud.

Adam S. renoverar reds gamla F2B-84 som han sedan satte en MERCO 61 SS i. Flygrapport kommer.

Nya planet är helklätt med tunn glasväv som dopats fast med vanlig nitratedope eller Lite-Coat.

Vinden ökade en del efter hand och jag tyckte att det började gå undan lite i loopingarna, jag med mitt stenålders-setup! Staffans kommentar var: Vaddå blåser?? Vid handtaget märks det inte ett dugg!"

Det säger väl en del om det stuntaketets effektivitet.

Sen var det snack om att vi skulle till Vänersborg kanske men det hela rann ut i sanden. Sedan blev det inte mer flygning, istället dags att bygga nytt plan för nästa säsong. Nästa sommar ska Patternmastern vara klar!

Fast jag har ju en SV 11 ritning... och så har jag lånat Eriks Kestrel-ritning.. nänting att sätta min helt nya ST 46:a i vore inte dumt! Möjligheterna är många, hjälp! Fast PM:en får väl gå före, alla delar är klara att sätta ihop. För den som vill veta berättar jag gärna att vingytan är c:a 45 dm^2 , stabytan en fjärdedel av vingytan, vingtjocklek vid kroppen 75 mm. V-deflektornos, ST 60, vikt c:a 1850g. Duralställ, frigolitvinge, stabbe, flaps höjd. "Bulletproof" kontrollsysteem, SIG-finish, mm.

Tja, det var lite av vad jag hittat på förra sommaren- varför tar inte Du och klottrar ner lite Du också? Det skulle vara kul att läsa här i LINA!

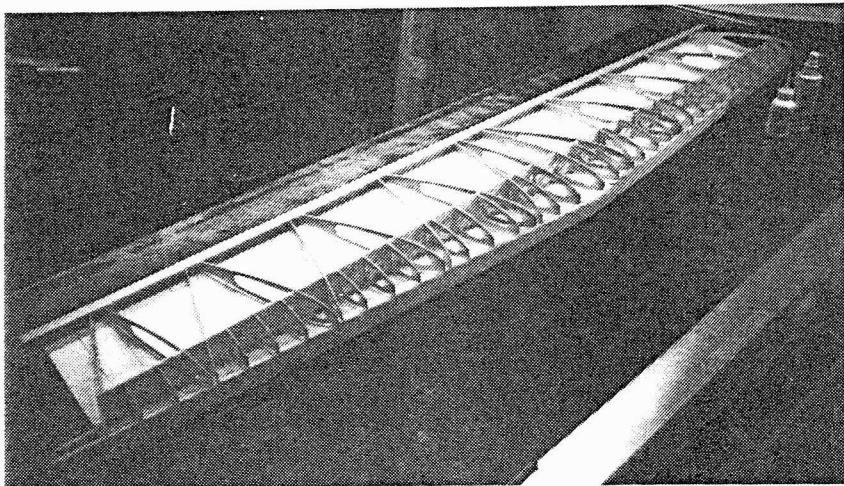
Lars R.



Announcing a new company dedicated to providing the modeler with products which have been thoroughly engineered by professionals ...

SkyTech Innovations

It is our goal to provide a comprehensive construction and operation product line for the Control Line Precision Aerobatic enthusiast.



Presenting Bob Hunt's Lost Foam Wing System:

C/L Stunt fliers have long known that the major attribute of the foam core wing is its inherent accuracy. Bob Hunt has developed a system in which the best qualities of the foam wing are used to generate extremely accurate rib profiles, and a perfectly form-fitting assembly fixture in which you can assemble warp-free built-up wings.

Any type of straight taper wing can be built in the Lost Foam system. "I" Beam, "D" Tube, "C" Tube, and virtually any other types of wing construction configurations are easily reproduced. Even wings with multiple tapers, dihedral, anhedral, or any combination of these aspects, can be assembled in one piece in the Lost Foam system.

Just what is the Lost Foam system? It is a system in which an accurate foam core replica of the wing you want to build is cut and sanded. The desired ribbing scheme is then laid out on the surface of the core, along with the spar location, and any other building coordinates required. The same layout is applied to the accurate bottom cradles (pieces from which the core was

cut). The core is then divided vertically at each rib station with a hot wire. This yields spot-on accurate rib "templates" from which you can layout balsa wood ribs. The lower cradle sections are epoxied together to yield a perfectly form-fitting assembly fixture. The ribs which were generated from the accurate foam core will now fit perfectly at their corresponding position on the surface of the cradle fixture. In this manner you can build an absolutely accurate built-up replica of the original foam core wing.

Sheeting of the leading edge for "D" and "C" Tube type wings is made easy by using the top cradle pieces to form the sheeting over the ribs in the same manner as you would use to sheet a foam wing core. Once the assembly has been accurately aligned and weighted on the surface of a flat bench, the ribs are glued to the sheeting. This feature insures the wing's perfect alignment.

Using the Lost Foam system, you are not limited to producing ribs that are parallel to the wing's centerline as you are with the old "stack-sand" method. In fact, you can now generate wings with Warren Truss and/or Geodetic arrangements, or even wings that feature a mixture of these layouts. This allows you to custom engineer your wings to suit a particular purpose. It also allows you to design wings that can be constructed to have superior torsional rigidity, and build up lighter than those designed and built in the conventional manner on antiquated "rod" type fixtures.

We have many popular Stunt wing designs available in the Lost Foam system, and can produce these with either straight or Warren Truss type ribbing at your request. We can also provide you with custom Lost Foam fixtures for your next original design.

Our Lost Foam fixtures are produced from the very finest two pound cu./ft., virgin-bead, expanded polystyrene foam. With proper care these fixtures will enable you to produce dozens of accurate built-up wings. Each fixture set comes complete with all of the rib profiles cut and labeled, and the lower cradle halves accurately laid out and labeled. An illustrated instruction booklet takes you through the assembly procedure.

For more information and prices please write to:

SkyTech Innovations,

P.O. Box 368, Stockertown, PA 18083
Phone: 610-759-8813

Kerkko Kehrävuo
Stenbackavägen 76 B
00670 Helsingfors

9.2.1996

Lina
Lars R.
Slussgatan 6
23162 Trelleborg

Hej !

Här med skickar jag finsk F2B-händelsekalender 1996.

Tävlingar

- 8.6. FM I/III, Malm flygfält, Helsingfors, Mikko Suokas,
tel. 009 - 358 - 0 - 514 227
- 9.6. F2B-0 och X I/IV, Malm flygfält, Helsingfors, Mikko
Suokas, tel. 009 - 358 - 0 - 514 227
- 17.8. FM II/III, Malm flygfält, Helsingfors, Kerkko Kehrä-
vuo, tel. 009 - 358 - 0 - 757 1667
- 18.8. F2B-0 och X II/IV, Malm flygfält, Helsingfors, Kerk-
ko Kehrävuo, tel. 009 - 358 - 0 - 757 1667
- 31.8. FM III/III, Malm flygfält (?), Helsingfors, Lasse
Aaltio, tel. 009 - 358 - 0 - 871 2102
- 1.9. F2B-0 och X III/IV, Malm flygfält, Helsingfors,
Lasse Aaltio, tel. 009 - 358 - 0 - 871 2102
- 14.9. F2B-0 och X IV/IV, Vihtijärvi, Juhani Karhunen, tel.
009 - 358 - 0 - 276 0663

Andra händelser

- 26.-28.4 Model Expo, Ishallen, Helsingfors, Mikko Suokas,
tel. 009 - 358 - 0 - 514 227
- 4.-5.5. Round & Round, Hangö, Atte Åkerfelt, tel. 009 - 358
- 11 - 248 1916
- 15.9. Lennokkitempaus -96 Modellflyg, Velodrom, Helsing-
fors, Pentti Reinas, tel. 009 - 358 - 0 - 557 591

Med hälsningar, Kerkko

RESULTAT FRÅN VÄSTERÅSTÄVLINGEN13:e AUGUSTI - 1995F2A SPEED (3 deltagare)

1. Per Stjärnesund 285,94 km/tim
 2. Göran Fällgren 242,91 km/tim
 3. Ove Kjellberg 0 km/tim

F2C TEAM-RACING (4 lag)

Bästa heat-tid:

Bejhem/Olsson 100 varv 3,19,8 min.

Final 200 varv:

1. Axtilius/Samuelsson 6,48,5 min.
 2. Gustavsson/Härne 7,44,4 min
 3. Bejhem/Olsson Disk.
 4. Stjärnesund/Andersson

Sol över Västeråstävlingen igen!

Tävlingsarrangören hade prickat in augustis varmaste dag. Det kändes som 40°C när man hade sprungit runt i cirkeln ett tag. Tävlingen flöt lite trögt fram på grund av haveri både i speed och team-cirkeln. Ove K. hade limmat stabben för dåligt(därav nollan) och Guffy/Härne fick se sin nya T/R modell i spillror.
 / Per Stjärnesund, VMFK.

Galax Open 9 - 10 september 1995

Resultat Speed F2A

Pl	Deltagare	Klubb	SE-nr	Omgång 1	Omgång 2	Omgång 3
1	Per Stjärnesund	Västerås MFK	8208	(12.61) 285,4	(12.80) 281,2	---
2	Göran Fallgren	Oxelösunds MSK	998	(16.43) 219,1	(15.91) 226,3	---
3	Ove Kjellberg	Solna MSK	120	---	---	---

Resultat Stunt F2B

Pl	Deltagare	Klubb	SE-nr	Omg 1	Omg 2	Omg 3	Summa
1	Stefan Lagerquist	Kungsbacka MFK	1823	1823	1850	1765	3673
2	Per Carlin	MFK Red Baron	1499	1499	1518	258	3071

Resultat Semi Stunt

Pl	Deltagare	Klubb	SE-nr	Omg 1	Omg 2	Omg 3	Summa
1	Niklas Löfroth	Karlskoga MFK	23803	719	735	701	1454
2	Niklas Nilsson	MFK Red Baron	38895	583	682	721	1403
3	Rudolf Ross	Karlskoga MFK	5289	690	704	688	1392
4	Johan Andersson	Karlskoga MFK	44559	625	638	664	1302
5	Ingemar Larsson	Vänersborgs MFK	4352	633	646	652	1289
6	Jonas Karlsson	Karlskoga MFK	37443	511	539	572	1111
7	Carl Carlin	MFK Red Baron	42097	503	583	---	1086
8	Mikael Lindström	Karlskoga MFK	42708	415	441	627	1068

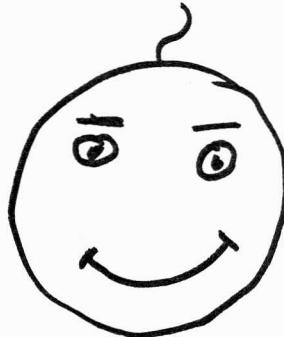
Resultat Good-Year

Pl	Deltagare	Klubb	SE-nr	Heat 1	Heat 2	Final
1	Stefan Lagerquist	Kungsbacka MFK	1823	Disk	5,05,5	10,28,6
2	Ingemar Larsson	Vänersborg MFK	4352	5,41,8	8,53,0	11,54,2
3	Niklas Karlsson	Karlskoga MFK	21342	5,44,8	5,44,5	12,55,8
4	Kenneth Nilsson	MFK Red Baron		---	10 min.	

F2D Combat:

Plac	Namn, SE-nr, klubb	1	2	3	4	5
1.	Torbjörn Östin (44567) Karlskoga MFK	F 1 (262)	V 3 (262)	V 3* (340)	V 3* (400)	
2.	Jonas Karlsson (37443) Karlskoga MFK	V 2 (254)	F 1 (386)	V 2 (372)	V 2 (270)	F 1* (320)
3.	* Niklas Nilsson (38895) MFK Red Baron	V 1 (284)	V 1 (510)	F 1 (242)	F 2 (94)	Fly-off: V (398)
4.	Johan Andersson (44559) Karlskoga MFK	F 2 (226)	V 2 (340)	V 1 (278)	F 1* (214)	Fly-off: F (230)
5.	B-Å Fällgren (5015) Oxelösunds MSK	V 3 (190)	F 3 (84)	F 2 (272)		
6.	Niklas Karlsson (21342) Karlskoga MFK	F 3 (70)	F 2 (216)			

*= DM - mästare 95 SLM



Pl	Deltagare	Klubb	SE-nr	Heat 1	Heat 2	Heat 3	Heat 4	2 Bästa	Final
1	B-O Samuelsson	MFK Galax	228	3,25,8	3,38,8	3,29,7	3,32,5	6,55,5	6,50,8*
2	Kjell Axtilius	MFK Galax	201						
2	Hans Andersson	Västerås MFK	6591	3,37,6	3,57,4	---	3,32,5	7,10,1	08 10
3	Per Stjärnesund	Västerås MFK	8208						---
3	Jan Gustavsson	Solna MSK	236	3,37,3	3,46,6	---	3,37,8	7,15,1	---
4	Gunnar Härne	Vänersborgs MFK	1363						
4	Ingemar Larsson	Solna MSK	4352	3,58,1	74 v	4,42,7	3,51,8	7,49,9	---
5	Göran Olsson	Solna MSK	1362						
5	Göran Fällgren	Oxelösunds MSK	998	4,08,2	3,52,0	44 v	4,39,1	8,00,2	---
	Olika piloter								

Resultat Team Racing F2C

EUROPEAN CHAMPIONSHIPS-HRADEC KRALOVE 1995

For the third time the championships returned to HRADEC KRALOVE, the quality of the F2C circle remains as high as ever, smooth surface & excellent flying conditions. Because of the event organisation- each round being scheduled for the afternoon the poor practice circle condition did not prevent any of the competitors getting adequate practice flying as the official race circle was always available with specific timed practice sessions for each team. The jury tower was only fitted with the minimum of equipment, namely the warnings controls and number of laps completed, there was no information available to the jury regarding the times for each competitor- this was to have an effect on the results during the contest.

ROUND 1-

HEAT	NAME	NATIONALITY	WARNINGS	RESULT	COMMENT
1	JELINEK-TRANKA BORER-SACCAVINO	CZECH, SWITZERLAND	DISQ WHIPPIVOT IN CENTRE	REFLIGHT 3-30.1	J/T pilot stepped out of centre B/S awarded a refight by the jury over doubts of correct tuning.
2	VENDEL- GEMERT FISCHER- STRANIAK BICZEL- SWIEKI	NETHERLANDS AUSTRIA POLAND	WHIP HIGH CENTRE	4-18.1 3-15.1 4-16.1	F/S had a large speed advantage and were able to easily overtake continuously, hence the good time.
3	ZHURAVLIEV- SOSNOVSKY MAGLI- PIRAZZINI	UKRAINE ITALY	3-8.1 4-34.1	started as a good close race but both Z/S & M/P cooked up leaving the perfectly set	
4	MARSCHALL- KUCKELKORN DESSAUZY- DESSAUZY TITOV- YUGOV	GERMANY BELGIUM RUSSIA	WHP WHP WHP	3-49.1 3-16.1 3-22	a good race for all 3 teams until D/D cooked and they needed a full tank to recover leaving T/Y the comfortable winners
5	SAMUELSSON- AXTIILUS METKEMEIJER- METKEMEIJER BONDARENKO- LERNER	SWEDEN NETHERLANDS UKRAINE	DISQ	3-40.1 3-41	B/L spun in on takeoff leaving a 2 up race. M/M lost comprehension on their last tank. S/A missed a catch to spoil their result.
6	ZIETEK- ZILKA GILBERT- GILBERT FITZGERALD- THOMASON	POLAND FRANCE G. BRITAIN	PIT INSIDE WHIP WHIP BLOCK	4-07 3-19.1	G/G started before the go and then pulled the model onto its nose at a pitstop leaving F/T a simple 2 up with their new Mazniak model to record a fast time.
7	OUGEN- CONSTANT PENNISI- ROSSI KALMYKOV- POSPAI	FRANCE ITALY RUSSIA	HIGH/ OESTR WHIP WHIP BLOCK	3-31 3-23 3-57.1	the junior team K/P flew very well but were unable to match the experience of the other 2 teams.
8	BASEK- SAFLER KOBIERECKI- RACZYNSKI SHABASHOV- IVANOV	CZECH POLAND RUSSIA	DISQ	3-33.1 3-38.1	B/S appeared to have problems controlling their model. S/M finished in a good time but were disq for obstructing the landing model of K/R who had not yet finished their race !
9	KAMINSKY- MOSALETC LEUPOLD- ENGER RALIS-FUSEK	UKRAINE GERMANY CZECH	DISQ	DISQ	R/F's model ran in on takeoff but the remaining 2 teams did not have sufficient airspeed to take full advantage of the 2 up race
10	NITSCHE- NITSCHE SURGUE- PERRET NAZIN- VOROBIEV	AUSTRIA FRANCE RUSSIA	DISQ	4-01 3-19.1	N/N missed the catch at first stop and then were unlucky to lose their wheel in flight. S/P were badly undercompresed leaving N/V to take full advantage of an easy race
11	GUSTAFSSON- OLSSON PICARD- SURGUE BORER- SACCAVINO	SWEDEN FRANCE SWITZERLAND	PIVOT PIVOT/OBSTR	3-45.1 3-32	G/O were slow off the ground at the start. P/S pulled model into circle at 2nd pitstop when they had a good strong engine run.
12	MULLER- BROWN KOBIERECKI- RACZYNSKI	SWITZERLAND G. BRITAIN POLAND	B. CENTRE	3-35.1 4-40	S/B had insufficient airspeed for the 3 stop race

Generally his was quite a good round with most teams getting the result they deserved. Shabashov/Ivanov had finished with a time in the low 3-20's unfortunately the mechanic allowed himself to be distracted and was holding the model in the air when the remaining team wanted to land at the segment in front, the resulting line tangle meant an inevitable D/C for the Russian's. A similar incident almost caused the disqualification of Pennisi/Rossi who, after completing their race in 3-23 landed their model across the lines of another team who had not finished their race- fortunately Andrea Rossi quickly moved his model allowing the other team to continue resulting in them only being given a second warning penalty and not a Disq. ---- When will teams realise that a race is not over until ALL teams have finished. Borer/Saccavino were granted a return by the jury after the team complained that their recorded time was incorrect b/more than 10 seconds, this was substantiated by other competitors, however B/S did not wish to take the refight and lodged a protest that they should not be allowed a refight but be given the 'unofficial' time . This was rejected by the FAI/jury on the grounds that the F2C jury did not have the power to grant refights for disputed times: B/S immediately lodged a second protest to be granted a refight - this was granted by the FAI/jury. There was some suggestion from the timekeepers that B/S had not infact completed 100 laps which was why they had not stopped the watches at the same time as B/S claimed-- with no timing equipment in the jury tower the F2C/jury could not form an opinion.

When B/S came forward for their refight the thickness of their control lines (stranded cable) was questioned by some he competitors. The organisers were using a micrometer with large diameter faces, on being checked by a member of the F2C/jury using a vernier with sharp edges measurements well below 0.3 were found, however the lines were passed legal by the officials !- clearly we have a problem with the current rules insofar as there is no guidance on the type of measuring equipment that should be used.

ROUND 2-

HEAT	NAME	NATIONALITY	WARNINGS	RESULT	COMMENT
1	SHABASHOV- IVANOV BORER- SACCAVINO	RUSSIA SWITZERLAND	WHIP/ WHIP PIVOT/B CENT.	3-27 3-23.4	O/C were slow off the ground at the start all 3 had good airspeed and good flying- an excellent start to round 2
2	BASEK- SAFLER VENDEL- GEMERT	CZECH NETHERLANDS	NETSCHE- NITSCHE PIVOT	3-57 3-32.5	B/S lost sight of model and crashed.
3	GUSTAFSSON- OLSSON KOBIERECKI- RACZYNSKI KALMYKOV- POSPAI	SWEDEN POLAND RUSSIA	WHP	3-32.2 3-33.1	G/O had excellent airspeed, slowish pitstops were not happy with result
4	FITZGERALD- THOMASON ZHUBAYLIEV- SOSNOVSKY RALIS- FUSEK	G. BRITAIN UKRAINE CZECH	WHP	3-21.5	F/T engine died on take off at 2nd stop & force a retirement. R/F ran in at start leaving Z/S to record a good time.
5	PENNISI- ROSSI GILBERT- GILBERT SAMUELSSON- AXTIILUS	ITALY FRANCE SWEDEN	B CENT/FTO WHP PIVOT	3-23 3-48	P/R had good airspeed but were too keen: to overtake and held the centre too long
6	TITOV- YUGOV LANGWORTH- CAMPBELL FISCHER- STRANIAK	Russia G. BRITAIN AUSTRIA	PIVOT/WHP HIGH/WHP	3-30.8 3-43.1 3-38	T/Y engine stopped at start but a faultless run after that L/C ran short to force a 3/c stop at 97 laps.
7	BONDARENKO- LERNER LEUPOLD- ENGER ZIETEK- ZILKA	UKRAINE GERMANY POLAND	DISQ EARLY START	4-04 4-04.2	B/L took off too high, cut engine and landed on L/E's lines
8	BICZEL- SWIEKI MAGLI- PIRAZZINI MARSHALL- KUCKELKORN	POLAND ITALY GERMANY	WHP	3-33.6 4-15.5	B/S lost sight of model and crashed. M/F very good airspeed but poor stops and extra lap glide each time spoiled their time.
9	SMITH- BROWN MULLER- SACCAVINO JELLINEK- TRNKA	G. BRITAIN SWITZERLAND CZECH	PIVOT	3-24.2 4-09.7	S/B needed a comp adjustment and were very pleased to finish with 3-24.

Page 2

Page 1

Foto
sid 15

FINAL (JUNIORS)

			K/M started at 2nd stop with a damaged model
10	NAZIN- VOROBIEV KAMINSKY- MOSAULETIC PICARD- SURUGUE	RUSSIA UKRAINE FRANCE WHIP/WHIP	3-29-4 3-52-2
11	DESSAUZY- DESSAUCY METZEMEIJER- METZEMEIJER LEEUFOED- ENGER	BELGIUM NETHERLANDS GERMANY DISO PIVOT WHIP	3-21 4-04
12	MARTINI- PACI SURUGUE- PERRET	ITALY FRANCE WHIP PIVOT/WHIP	3-23.5 3-40.9

Justafisson/Olsson complained to the F2C jury that their time of 3-32 was incorrect and that the correct time was 3-35. They only became aware of this discrepancy well after their flight when the results were put onto the official result book (well after any evidence on the watches was available), the F2C jury was aware of the similarity between this case and the 1st round incident but because of the earlier ruling of the FAI jury were not able to grant a reflight this time. The team then lodged an official protest and requested a reflight-- this time it was not allowed by the FAI rule !! There is no doubt that they had very high airspeed (17.5/10 laps) throughout their race it is feasible that the organisers made a genuine mistake and transcribed the result incorrectly 3-23 becoming 3-32 This unhappy incident could have been avoided if the F2C jury had been given the ability to check times from the tower.

SEMI-FINALS, ROUND 1		NAME		NATIONALITY	WARNINGS	RESULT	COMMENT
HEAT	POSITION	1	2	SWITZERLAND RUSSIA	WHIP WHIP BLOCK CENTRE	3-27.5 91 LAPS	F/T had problems getting a good setting throughout the race. NAV also had engine problems and retired.
HEAT	POSITION	3	4	G. BRITAIN		3-58.5	
1	1	BORER-SACCAVINO NAZIN-VOROBIEV	1	AUSTRIA	WHIP WHIP WHIP PIVOT HIGH	96 LAPS 70 LAPS	F/S retired with a very hot engine. PR was going very well until the pilot lost his grip on the handle at 2nd stop.
2	2	FITZGERALD-THOMASON FISCHER-STRANIAK PENNIS-1-ROSSI ZHURAVLEV- SOSNOVSKY	2	ITALY UKRAINE	WHIP WHIP PIVOT HIGH	3-23.5	L/C needed 2 compression adjustments before returing T/F. New another fault race & M/N got it right.
3	3	TITOV-YUGOV METKEIMER-METKEIMEIJER LANGWORTH-CAMPBELL	3	RUSSIA NETHERLANDS G. BRITAIN	WHIP PIVOT	3-18.2 3-20.5 90 LAPS	M/N got it right.

With the notable exception of Titov/Yugov and Zhuravlev/Sosinovsky the remainder of the teams failed to live up to their top 9 placings. Fitzgerald/Thomason were very unlucky with the prop break just as they were about to enter the circle, the resultant vibration shook most of the engine bolts as well as the hold down bolts loose- this was only discovered when they opened up the model after their race. C / I result looked good enough for a final place with all the other teams capable of improving.

RESULTS

TEAM		heat 1	heat 2	semi 1	semi 2	MIN / SEC	POINTS
1 TITOV-YUGOV	RUSSIA	3 22	3 30.8	3 18.2	3 16.9	6 39.6	21
2 LANGWORTH-CAMPBELL	G. BRITAIN	3 16.1	3 43.1	3 19	7 3.3	22	
3 METKEMEIJER-METKEMEIJER	NETHERLANDS	3 41	3 21	3 20.5	3 25.9	8 32.6	
4 ZHURAVLEV-SOSNOVSKY	UKRAINE	3 48.1	3 21.5	3 23.5	3 27.4		
5 BORER-SACCAVINO	SWITZERLAND	3 32	3 23.4	3 27.5			34
6 PENNISI-ROSSI	ITALY	3 23	3 23	3 24.2			35
7 FISCHER-STRANIAK	AUSTRIA	3 15.1	3 28				37
8 FITZGERALD-THOMASON	G. BRITAIN	3 19.1		3 58.5			38
9 NAZIN-VOROBIEV	RUSSIA	3 19.1	3 29.4				39
10 MARTIN-PACI	ITALY	3 30.1	3 23.5				40
11 SMITH-BROWN	G. BRITAIN	3 35.1	3 24.2				41
12 SHABABOSH-KHANOV	RUSSIA			3 27			42
13 OUGEN-CONSTANT	FRANCE	3 31	3 30.1				43
4 GUSTAFSSON-OLSSON	SWEDEN	3 45.1	3 32.2				44
15 NITSCHE-NITSCHE	AUSTRIA	3 32.5					45
16 KALMYKOV-POSPLAI	RUSSIA	3 57.1	3 33.1				46
17 KAMINSKY-MOSKALET	UKRAINE	3 33.1					47
18 MAGLI-PIRAZZINI	ITALY		4 34.1	3 33.6			48
19 LEIPOLD-ENGIFERS	GERMANY	3 38.1	4 4				49
20 SAMUELSSON-AXTLIUS	SWEDEN	3 40.1	3 48				50
21 SURIGUE-PERRET	FRANCE	4 1	3 40.9				51
22 MARSCHALL-KUCKELKORN	GERMANY	3 49.1	4 15.5				52
23 PICARD-SURIGUE	FRANCE		3 52.2				53
24 VENDEL-GEMERT	NETHERLANDS	4 18.1	3 57				54
25 DESSAUZY-DESSAUZY	BELGIUM	4 3					55
26 ZIELTZKI-ZIELTZKI	POLAND	4 7	4 4.2				56
27 LELINK-TRNKA	CZECH		4 9.7				57

100

EM hosts...

hosts....

At the team managers meeting it was agreed that a separate junior final would be held providing that there were at least 3 junior teams who recorded results during the heats of the contest, happily this was the case and we were able to hold the first junior final.

Both the Russian & french teams were using modern engines and models and had clearly had a reasonable amount of experience in using it whilst the Polish team were using older style equipment and had less experience.

This was to prove the difference in the pitstops with the Kaimtroy/Bospat team having a very steady race from start to finish a little less consistency at the pitstops was to the Picard/Surigne. Unfortunately the Bielcz/Swieck team were a little to keen to get into the air and pulled the model into the circle forcing them to retire.

had been given the ability to check times from the tower.

SEMI-FINALS, ROUND 1		NAME		NATIONALITY	WARNINGS	RESULT	COMMENT
HEAT		BORER- SACCAVINO NAZIN- VOROBIEV FITZGERALD- THOMASON		SWITZERLAND RUSSIA G. BRITAIN	WHIP/ WHIP BLOCK CENTRE	3-27.5 91 LAPS 3-58.5	F/T had problems getting a good setting throughout the race. NAV also had engine problems and retired.
1		FISCHER- STRANIAK PENNIS-1- ROSSI ZHURAVLEV- SOSNOVSKY		AUSTRIA ITALY UKRAINE	WHIP/ WHIP WHIP/ PIVOT HIGH	96 LAPS 70 LAPS 3-23.5	F/S retired with a very hot engine. PR was going very well until the pilot lost his grip on the handle at 2nd stop.
2		TIТОВ- YUGOV METKEIMER- METKEIMER LANGWORTH- CAMPBELL		RUSSIA NETHERLANDS G. BRITAIN	WHIP/ PIVOT	3-18.2 3-20.5 90 LAPS	L/C needed 2 compression adjustments before returing T/F. Now another fault race & M/N got it right.
3							

With the notable exception of Titov/Yugov and Zhuravlev/Sosinovsky the remainder of the teams failed to live up to their top 9 placings. Fitzgerald/Thomason were very unlucky with the prop break just as they were about to enter the circle, the resultant vibration shook most of the engine bolts as well as the hold down bolts loose- this was only discovered when they opened up the model after their race. C / I result looked good enough for a final place with all the other teams capable of improving.

SEMI-FINALS, ROUND 2

	WT	NAME	NATIONALITY	WARNINGS	RESULT	COMMENT
1	NAZIN-VOROBIEV ZHURAVLEV-SOSNOVSKY METKEMEIER-METKEMEIJER	RUSSIA UKRAINE NETHERLANDS	CENTRE	WHIP	4-08 5-27.4 3-25.9	N/V again suffered from engine burn down. Z/S took time to warm up at the start of each tank, finishing their char produced the best result of the semis
2	FISCHER-STRANIAK FITZGERALD-THOMASON TITOV-YUGOV	AUSTRIA G.BRITAIN RUSSIA			13+8 62 LAPS 3-16.9	F/T had a control failure whilst T/Y produced the best result of the semis
3	BORER-SACCAVINO LANGWORTH-CAMPBELL PENNISI-ROSSI	SWITZERLAND G.BRITAIN ITALY	PIVOT PIVOT WHIP/WHIP		99 LAPS 3.19 3-24.2	PIR were just unable to reproduce the spec'd of the 1st round. L/C got it absolutely right with excellent pistons
Titov/Yugov set the fastest time to complete a full set of excellent heat & semi times, clearly they would be the team to beat. Langworth/Campbell had their vorobyev engine really singing and with some of the best stops seen fully justified their 2nd place into the final						
	28 BICZEL-SWIECKI		POLAND		4	16.1
	29 KOBIECKI-RACZYNSKI		POLAND		4	40
	30 MULLER-SACCAVINO		SWITZERLAND			
	31 GILBERT-GILBERT		FRANCE			
	32 BASEK-SAFLER		CZECH			
	33 RALIS-FUSEK		CZECH			
	34 BONDARENKO-LERNER		UKRAINE			

Kjell Axt.
bidrog med
EM -
rapporten!

Schema

Alla datum är i juli 1996

Mån 15- Sön 21 Förberedelser

Måndag 22 Ankomst för tävlande, genomgång

Tisdag 23 Registrering, mätning, officiell träning, invigning

Onsdag 24 F2B: Omg 1, 2/3, F2D: Omg 1 , F2A & F2C: Träning

Torsdag 25 F2A: Omg 1, F2B: Omg 1, 1/3 & 2, 1/3, F2C: Omg 1, F2D: Omg 2

Fredag 26 F2A: Omg 2, F2B: Omg 2, 2/3, F2C: Omg 2, F2D: Följande omg

Lördag 27 F2A: Omg 3, F2B: Final, F2C: Semifinaler & final, F2D: Sista omg & final.
Prisutdelning & avslutningsceremoni, bankett.

Söndag 28 Tillval: Utflykt och seminarier för alla klasser

Måndag 29 Avfärd för tävlande

Tis 30 - Ons 31 Återställning, städning

Funktionärer

Det behövs förstås ett stort antal funktionärer, linflygkunniga och andra, för att anordna detta VM. Vi som redan börjat jobba har bildat en kommitté som ska stå för huvudansvaret för förberedelserna. Kommittén består f.n. av:

- Mats Bejhem (grenchef) Ordförande
- Göran Olsson (grensekr.) Sekreterare
- Jan Gustafsson
- Robert Sundström (SMFF:s ordförande)

- Bo Modigh (SMFF:s kassör)
- Bo Hallgren (Föreståndare SMFF:s exp.)
- Bengt Lindgren

Hela linflyggrenstyrelsen är förstås också aktiv, liksom folk från Norrköpings kommun.

Dessutom är en tävlingsorganisation under bildande. Denna tar över ansvaret under själva tävlingen. Flera i VM-kommittén kommer ju själva att tävla. Här är än så länge en del personer i ledningen utsedda, men vi behöver förstås komplettera med en hel del funktionärer. Totalt behövs ett femtiotal. Alla behöver inte vara linflygkunniga, det behövs funktionärer också för uppgifter på tävlingskansli osv.

Så här ser tävlingsorganisationen ut f.n.:

- Tävlingsledare: Robert Sundström
- Kassör: Bo Modigh
- Platschef: Bo Hallgren
- Resultatansvarig: Bengt Lindgren
- Chef invägning: Ulf Larsson

- | | |
|---------------|--------------------|
| Cirkelchefer: | |
| • F2A: | Bengt-Åke Fällgren |
| • F2B: | Thorbjörn Odsjö |
| • F2C: | Gösta Bengtsar |
| • F2D: | Stefan Karlsson |

De klassansvariga har i flera fall tagit kontakt med ytterligare funktionärer, men många positioner är fortfarande vakanta. Du måste kunna vara tillhands inte bara under själva tävlingsdagarna. Arbetet på platsen startar c:a en vecka före tävlingsstart, men full styrka behöver vi inte vara förrän några dagar innan. Några dagar efter tävlingen lär också gå åt till återställning och städning. De villkor vi erbjuder alla funktionärer är fri logi på logement på Bråvalla, fri frukost, lunch och middag under alla dagar du arbetar, samt biljett till banketten.

**Om du är intresserad, så hör av dig till resp. cirkelchef eller till Mats Bejhem,
tel 08-590 801 79.**

Deltagande

- Varje land får anmäla tre seniorer (i F2C: lag) i varje klass, samt en junior.
- Dessutom får de från Shanghai 1994 regerande världsmästarna delta, även juniorerna.
- Både seniorer och juniorer möts i en sammanhållan tävling.
- Juniorernas resultat redovisas dels tillsammans med senioreerna, dels separat.
- Om en klass har minst fem juniordeltagare, utdelas juniormedaljer och VM-titel.
- Juniorens resultat tillgördräknas landslaget om det är bättre än den sämste senioren, och ersätter då dennes resultat.

OBS: Åldersgränsen för juniorer har nyligen påverkats av ett regelförtydligande. Regeln lyder nu:

En tävlande anses som junior upp till och inkluderande det kalenderår han uppnår 19 (nitton) års ålder. Alla andra tävlande som är äldre anses som seniorer.

FAI-jury och domare

Dessa juryledamöter och domare har vi inbjudit och fått godkända av CIAM:s styrelse:

	FAI-jury		F2C-domare		
Chef:	Laird Jackson	U.S.A.	Derek Heaton		Storbritannien
	Vernon Hunt	Storbritannien	Luis Petersen		Danmark
	Carl-Göran Sundstedt	Sverige	Bruno Delor		Frankrike
Reserver:	Karlis Plocins	Lettland	Per Ehnwall		Sverige
	Guido Michiels	Belgien	Karlis Plocins		Lettland
	F2B-domare		F2D-domare		
	Stefan Kraszewski	Polen	Ingemar Larsson		Sverige
	Art Adamisin	U.S.A.	Guido Michiels		Belgien
	Gan Yanlong	Kina	Thomas Dürrfeld		Tyskland
	Pia Buth Rasmussen	Danmark	Reserver:	Rob Olijve	Nederlanderna
	Lennart Helje	Sverige		Vernon Hunt	Storbritannien
Reserver:					
Europa:	Bernadette Gilbert	Frankrike			
USA:	vakant				
Kina:	Chen Yaming				

Kost och logi för tävlande, supportrar etc.

Logi:

- I: *Hotell*, dubbelrum. Hotellet är Scandic Norra vid utfarten mot Stockholm, c:a 5 km från tävlingsplatsen.
- II: *Logement*, fyrbäddsrum. Egna sängkläder eller sovsäck erfordras. Rummen är inte låsbara, men har en plåtgarderob till varje säng som kan läsas med hänglås som man själv tar med sig. Det finns duschar och WC på varje våning.
- III: *Camping*, intill tävlingsplatsen, med tillgång till dusch och WC i närliggande byggnad.

Kost:

- Frukost, lunch och middag serveras i matsalen på Bråvalla c:a 500 m från tävlingsplatsen.
- Hotellgästerna får frukost och middag på hotellet.
- Banketten avhålls i Folkborgen, känd från TV:s Café Norrköping.

Startavgifter (per person)

Obligatoriska startavgifter		CHF (Schweizerfranc)
- Tävlande, lagledare och assisterande lagledare		250
- Juniortävlande		125
- Medhjälpare, supportrar, press och observatörer		50

För varje ytterligare klass debiteras 50% av den ordinarie avgiften.

Logi		6 dagar	ytterligare dag
I, Hotell, inkl. frukost	dubbelrum (huvudalternativ)	347	58
	enkelrum (tillval)	550	92
	trippelrum (begränsat antal)	281	47
II, Logement		90	15
III, Camping		22	3.70

Kost			
-normal	6 x frukost, 5 x lunch, 5 x middag	160	24
-för hotellgäster	5 x lunch, 5 x middag	120	31

Bankett		47
Utflykt och Seminarier		ej fastställd

- Tidigare ankomst och senare avresa kan bokas.
- Barn under 12 i sällskap av betalande vuxna är gratis, även för logi. För kost gäller reducerad avgift.
- Nuvarande växelkurs: 1 CHF = 0,84 US\$ = 5,75 kronor.

Officiella bulletiner och anmälningsblanketter för tävlande

- Den första bulletinen har nu sänts till alla FAI-medlemsländer.
- Följande sänds till alla som svarar på den bifogade preliminäranmälan.

Följande datum gäller:

Bulletin 1, 7/2

Allmän information, preliminäranmälan.

Ska vara SMFF tillhanda 20/3.

Bulletin 2, 17/4

Detaljinformation, slutlig anmälan.

Ska vara SMFF tillhanda 22/5.

Bulletin 3, 10/6

Senaste nytt, presentation av deltagare.

Sveriges landslag

Detta har ju, om man ska vara strikt formell, ingenting med tävlingsorganisationen att göra. Ändå intressant att här se vilka grenstyrelsen erbjudit landslagsplatser:

Lagledare: Jan Gustafsson
Assisterande d:o: Christian Johansson

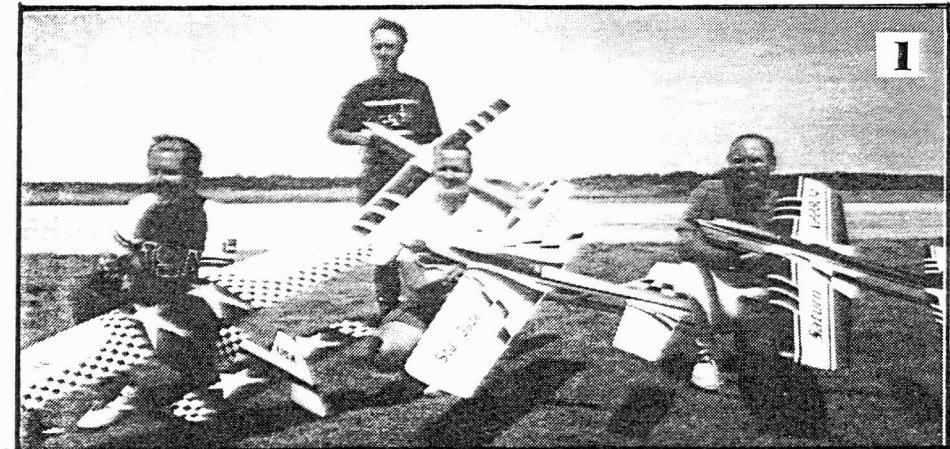
F2A: Per Stjärnesund
Göran Fällgren
Ove Kjellberg

F2C: Bengt-Olof Samuelsson / Kjell Axtilius
Mats Bejhem / Göran Olsson
Per Stjärnesund / Hans Andersson

F2B: Ove Andersson
Erik Björnwall
Stefan Lagerqvist
junior: Björn Blom

F2D: Mats Bejhem
Mattias Blückert
Niklas Karlsson
junior: Niklas Nilsson

VM-kommittén
Göran Olsson
e-mail: olsson@plasma.kth.se



OSA:s stuntlag 96! Fr.v. Paul Walker, Dave Fitzgerald, Bob Hunt, stående junior deltagaren Derek Barry. Samtliga till Norrköping i Juli, får man anta!

SMFF TÄVLINGSKALENDER 1996 KLASS F2, LINFLYG

Datum	Tävling	Klasser	Arrangör	Klubb	Plats	Kontaktman	Telefon
Lör 4/5	Barkaby-träffen 1996	F2C, F2D, Goodyear + Skojflygning	MFK Galax & SLM	A006	Barkaby flygfält, Stockholm	Kjell Axtilius	08/774 49 15
Sön 5/5	Red Barons Värtävling	F2B, Semistunt (sen/jun)	MFK Red Baron	B268	Red Barons Grusan, Älta	Willy Blom	08/773 32 72
Lör-Sön 11-12/5	Dalaträffen	F2B, Semistunt (sen/jun)	Dalarnas Modellflygförbund	?	Ej fastställd	Lennart Helje	0280/323 66
Lör 11/5	Solnas Combatpokal	F2D	Solna MSK	B256	Barkaby flygfält, Stockholm	Stefan Sjöholm, Ove Kjellberg	08/759 60 98, 08/89 81 63
Sön 12/5	Solnas Pokal 1996	F2A, F2C, Goodyear	Solna MSK	B256	Barkaby flygfält, Stockholm	Jan Gustafsson	08/759 60 98
Fre 17/5	Värtävlingen	F2B, Semistunt (sen/jun)	Karlskoga MFK	T027	KMF:s klubbfält, Karlskoga	Tord Andersson	0586/349 69
Lör-Sön 18-19/5	Vårklippet	F2D	Karlskoga MFK	T027	KMF:s klubbfält, Karlskoga	Tord Andersson	0586/349 69
Lör-Sön 1-2/6	Västkustträffen 96	F2B, Semistunt (sen/jun)	Kungsbacka MFK	N033	Inlag, Kungsbacka	Stefan Lagerquist	0300/266 84
Lör-Sön 1-2/6	Sommar-tävlingen	F2A, F2C, F2D, Goodyear	MFK Galax	A006	Tullinge F18, Stockholm	Kjell Axtilius	08/774 49 15
Lör 8/6	Windmill Cup 96	F2B, Semistunt (sen/jun)	Trelleborgs MFK	M134	TMFK:s klubbfält, Trelleborg	Lars Roos	0410/102 83
Lör-Sön 15-16/6	Oxelöpkalen (Datum prel.)	Alla klasser	Oxelösunds MSK	D103	Ramdalens, Oxelösund	Bengt-Åke Fällgren	0155/328 47
Sön 11/8	Västerås-tävlingen	F2A, F2C, Goodyear	Västerås FK MFS	U044	Johannisbergs fpl, Västerås	Per Stjärnesund	021/80 42 34
Lör-Sön 17-18/8	SM, RM	SM: F2A, F2B, F2C, F2D RM: Goodyear, Semistunt (sen/jun).	F2A: OMFK; F2C+ GY: MFK Galax; F2B + Semistunt: Västerås FK; F2D: Karlskoga MFK	D103, A006, U044, T027	Bråvalla flygflottilj, Norrköping	Kjell Axtilius, Mats Bejhem	08/774 49 15, 08/590 80179
Lör-Sön 24-25/8	Vänersborgspokalen, RM Slow Combat	F2B, F2D, Semistunt (sen/jun), Combat Open, RM: Slow Combat	Vänersborgs MFK	P036	Brättelund, Vänersborg	Ingemar Larsson	0521/672 12
Lör-Sön 7-8/9	Galax Open, DM Sth län + Mälardalen	F2A, F2B, F2C, F2D, Goodyear, Semistunt (sen/jun)	MFK Galax	A006	Tullinge F18, Stockholm	Kjell Axtilius	08/774 49 15

FAI-sanktionerade internationella tävlingar (WC=World Cup)

Date	Event	Categories	Location
Mar 16-17	IV Open International Combat	F2D	Getafe, Madrid, Spain
Apr 6-7	VI Open International (WC)	F2ABCD	Vila Videres - Costa Brava, Spain
May 4-5	12th Grand Prix of France (WC)	F2ABC	Piennes-Landres, Lorraine, France
May 16-17	Internat. Fesselflug Cup 1996 (WC)	F2ABC	Kraiwiesen-Salzburg, Austria
May 18-19	18. Holzlandpokal, 4 Internationaler Thüringen Cup (WC)	F2D	Tautenhain, Germany
May 24-26	International C/L Models Competition (WC)	F2ABC	Hradec Králové, Czech Republic
May 25-26	Limfjords Competition 1996 (WC)	F2ABCD	Hesteskoen, Aalborg, Denmark
May 25-27	Open of Paris (WC)	F2ABC	La Queue en Brie, France
Jun 1	Open International "Copa Senasa"	F2B	Ocana, Toledo, Spain
Jun 1-2	Inter of Piennes (WC)	F2D	Piennes-Landres, Lorraine, France
Jun 8-9	1st Grand Prix of Aquitaine	F2ABC	Sainte-Eulalie, France
Jun 8-9 (will change)	Int. Tiroler Fesselfliegen (WC)	F2ABC	Radfeld, Austria
Jun 8-9	5. Sächsischer-Schweiz Cup (WC)	F2ACD	Sebnitz, Germany
Jun 22-23	Mecsek Cup (WC)	F2AB	Pécs, Hungary
Jul 6-7	Akro 1996 (WC)	F2B	Näfels, SGU, Switzerland
Jul 22-28	World Championships	All F2, sr+jr	Bråvalla, Norrköping, Sweden
Aug 10-11	11th International Control Line (WC)	F2ABC	Pépinster, Belgium
Aug 16-18	- (WC)	F2B	Wierzawice, Poland
Aug 23-25	Var Cup (WC)	F2AC	Guyla, Hungary
Aug 24-25	MBZB-Cup (WC)	F2B	Breitenbach, Switzerland
Aug 31-Sep 1	Gold Engine (WC)	F2AC	Moscow, Russia
Sep 6-8	Coppa d'Oro (WC)	F2ABC	Lugo di Romagna, Italy
Sep 7-8	Open Int. Vuelo Circular Ciudad Valladolid (WC)	F2ABCD	Valladolid, Spain
Sep 14-15	5. Sächsischer-Schweiz Cup (WC)	F2BD	Sebnitz, Germany
Sep 20-22	Open Int. of Cascais (WC)	F2ABCD	Cascais, Portugal

Kontakta genchefen Mats Bejhem 08/590 80179 för ytterligare information.

Indbydelse til Limfjordsstævnet 1996

(og måske Nordisk Mesterskab)

Aviators Modelflyvere indbyder hermed modelflyvere i Danmark og hele Europa til Limfjordsstævnet 1996.

Dette traditionsrige pinsestævne afholdes i år lørdag d. 25. maj og søndag d. 26. maj. Konkurrencerne følger FAI-sporting code samt Linestyrings-unionens regler for de nationale klasser (den røde regelmappe) med de seneste ændringer og tilføjelser.

Når du læser dette, så er det afgjort, om det bliver Danmark eller Norge, der skal afholde Nordisk Mesterskab. Danmark er lig med Limfjordsstævnet.

Stævnet er den største modelflyvebegivenhed indenfor en radius af 1000 km. Den danske dynamit konkurrerer mod modelflyvere fra Sverige, Holland, Letland, Lithauen, Tyskland, Schweiz med flere. Stævnet er den bedste chance for at teste formen af, før det går løs til VM, der jo afholdes i Sverige.

Deltagerne er blandt den absolutte elite - flere er forhenværende verdens- og Europa-mestre - og der gives absolut ikke ved dørene. Stævnets adelsmærke er alligevel, at »vi jo alle gør det for at more os«. Derfor er der masser af plads til begynderen, der gerne vil snuse til den internationale atmosfære.

Der kæmpes om guld-, sølv- og bronze-medaljer, samt om vandrepokaler til vindeerne.

Klasser:

F2A	Speed (2,5 ccm)
F2A-1A	Minispeed (1,00 ccm)
F2B	Kunstflyvning
F2B-B	Begynderkunstflyvning
F2C	Teamrace/holdkapflyvning
Good-Year	Semiskala holdkapflyvning
F2D	Kampflyvning

Tidsplan:

<i>Fredag d. 24. maj</i>	
Ankomst og fri træning	
<i>Lørdag d. 25. maj</i>	
kl. 10.00 Checkin	
kl. 11.00 Konkurrencestart	
kl. 19.00 Barbecue	
<i>Søndag d. 26. maj</i>	
kl. 9.00 Konkurrencer - fortsat	
kl. 15.00 Finaler (ca.)	

Startgebyr: 125 kr. pr. mand m/k, uanset antal klasser (Combat uden brændstof).

Barbecue: 125 kr. pr. mand m/k
50 kr. pr. barn (under 15 år).
Betalning: Postgiro 5 62 01 71, Aviators modelflyvere, senest onsdag 8.maj

Det er gratis at campere ved banerne; forholdene er primitive, men klubhuset rummer de basale faciliteter: WC og varmt vand.

Tilmelding senest onsdag d. 8. maj til:
Ole Bisgaard
Helgolandsgade 66
9000 Aalborg
tlf: 98 13 86 55

Information: Jesper Buth Rasmussen, tlf.: 98 31 91 98 eller klubtelefonen: 98 15 81 13

Foreløbig konkurrencekalender 1996

30.-31. maj	Flyvedag, hjemme, alle »stopurs«-klasserne: F2A, F2A-1A, F2C, G-Y, Mouse
25.-26. maj	Limfjordsstævnet, Aviator, alle klasser undtagen Dieselcombat
8. juni	Oldtime Stunt, Herning
9. juni	Stunt Hose, Herning.
6.-13. juli	Sommerlejr, sandsynligvis Oksbøl
7. juli	Gauerslund minispeed, F2A og F2A-1A.
25. aug.	DM Dieselcombat, Herning
?aug.	DM, Aalborg, Aviator, alle klasser undtagen dieselcombat

For at en konkurrence regnes som officiel, skal dato og indbydelse offentliggøres senest 14 dage før konkurrencen afholdes.

Da bladet udkommer ca. 10. i lige måneder, og deadline til næste nummer er sidst i samme måned, skal konkurrencer varsles i meget god tid. F.eks skal indbydelser til stævner frem til 24.juni indsendes inden deadline til blad nr. 2, hvilket er snart - i løbet af ca. 14 dage.

Stævnedato indsendes til unionens sekretariat, og indbydelserne indsendes til linestyringsredaktøren.

Linestyrings-Unionen (CL-unionen) er den danske landsorganisation for modelflyvning med linestyrede modelfly.
Unionen er tilsluttet Kongelig Dansk Aero-klub (KDA) og Fédération Aeronautique Internationale (FAI).
Årskontingentet er for 1996, 270,- kr. for direkte medlemmer.
Medlemsskab kan også opnås gennem indmeldelse i en af de klubber, der er tilsluttet unionen.
Nærmere oplysninger herom fås fra

Linestyrings Unionens sekretariat:

Pia Buth Rasmussen
Almavej 8
9280 Storvorde
tlf. 98 31 91 98

Unionsformand:

Niels Lyhne Hansen
Gormsvej 14
7080 Børkop
tlf. 75 86 62 19

Linestyringsredaktør:

Jan Lauritzen
Humlebæksgade 35, st.th.
2200 København N
tlf. 38 34 34 54

Ungdomsklubkontakt:

Fritz Steffensen
Elmevej 25
4140 Borup
tlf. 57 52 68 37

Regeludvalg:

Jesper Buth Rasmussen
Almavej 8
9280 Storvorde
tlf. 98 31 91 98

Sommerlejrudvalg:

Henrik Benzen
Melstedvej 6
2770 Kastrup
tlf. 31 51 44 10

DM-udvalg:

Ole Bjerager
Kildegårdsvæj 5
Slagslunde
3660 Stenløse
tlf. 42 18 38 87

PR-udvalg:

Åge Wiberg
Søndergårdsvæj 30
7400 Herning
tlf. 97 20 97 37



Uninonens videotek

tilbyder d.d følgende titler:

Nr. 1 Optagelser fra 2xDM 1992
Nr. 2 Alle heat fra VM 90 i Frankrig

Tegninger fra tegningsservice:

Mouserace: Tangent I kr. 30,-

Good-year Johnson Special kr. 30,-
Li'll Quickie kr. 30,-

Speed: Focus kr. 30,-

Team Race: Champion kr. 30,-
Klotz Junior kr. 30,-
Magnus kr. 30,-
Sub Klotz kr. 30,-

Combat
Boomy kr. 30,-
Dominator kr. 30,-
Desperado kr. 30,-
Diesella kr. 30,-
Mjølnner kr. 30,-
Mecov kr. 30,-
Tanti kr. 30,-
Spiril kr. 30,-

Stunt
Coyote kr. 30,-
Filur kr. 30,-
Focke Wulf kr. 30,-
Focus Junior kr. 30,-
Fokker D-VII kr. 30,-
Hopla kr. 30,-
Mustang kr. 30,-
Pirat kr. 40,-
Silver Ghost kr. 30,-
Starlett kr. 40,-
Speedy Gonzales kr. 30,-
Zero kr. 30,-

NY-NY-NY-NY:
HR 122 Aerobatic - velegnet til 3,5 ccm kr. 30,-

Henvendelse: Linestyrings-Unionens sekretariat

Hej alla modellflygare, det börjar våras !

Några rader om den tävlingen som vi förra året döpte till ORSA TRÄFFEN.

Det var en tävling för Friflyg,Lina och Radio. Lintävlingen var i klasserna F2B, Semistånt och F2D. Jag tror det mesta fungerade (mer eller mindre bra).

Med den tävlingen som första försök dristar vi oss att köra en i år också. Endel skillnader kommer det att bli. För det första namnet.Den kommer att i fortsättningen hetा DALAIRÄFFEN. Varför?

Jo vi kommer inte att vara på Orsa Tallhed, utan i år gästar vi Dala Järna Flygklubb. Som ni väl redan läst i Modellflygnytt kommer tävlingen att köras den 11-12 maj.

På lina kommer vi att flyga F2B och Semistånt.

Om det blir som vi tänkt, kommer det att flygas i tre grenar, Friflyg,Lina och RC Pylon.

Det finns fina möjligheter att övernatta,välj på Tält,Husvagn, Vandrarhem och Hotell. Middagsmat finns på hotellet, enklare korv,pizza och kaffe på flygklubben. Avstånd till hotel och vandrarrhem ca 500m

Hoppas att ni alla kommer, även ni som tävlar helgen före.

Väl mött i Dala Järna.

Dalarnas Modellflygförbund

Lennart Helje

Tel/Fax 0280 323 66

INTERNATIONELL SPORTLICENS.

Sporting Licens eller "FAI licens" i dagligt tal är ett måste om det finns deltagare från flera nationer i en modellflygtävling. Det är arrangörens absoluta skyldighet att kontrollera att de tävlande har licensen. Det har diskuterats en del om skyldighet för nordiska tävlande att förete Sporting Licens. De skall innehå en sådan vid tävling i annat nordiskt land.

Det är lika förvånande varje år när t o m deltagare i svenska landslag står fullständigt främmande för kravet att de skall ha ovannämnda licens. Törs man tro på en bättring till kommande år?

KLUBBFUNKTIONÄRER SPRID DETTA BLAND DE TÄVLANDE I KLUBBEN!!

Tillägg och ändringar till medlemsregistret.

Hans Gronitza	Källängsvägen 34 v.5	181 44	Lidingö
Björn Carlsson	Björntorpsvägen 45	522 33	Tidaholm 0502-14391
Leif Sundvall	Odenvägen 1B	181 32	Lidingö
Sebastian Axelsson	Ulltorpsvägen 27	590 52	Nykil
Leif Nilsson	Värdshusvägen 2A	394 32	Kalmar
Åke Rönngren	Skolgatan 20	935 32	Norsjö 0918-33127



SLIS decaler finns i svart på transparent botten och i vitt på transparent botten. En sats består av fyra varianter i svart eller vitt enl. bilden ovan.

Pris inklusive porto **SEK.** Ange antal svarta och/eller vita satser.

Inom Sverige

1	sats	10:-
2	"	16:-
3	"	22:-
4	"	28:-
5	"	34:-
6	"	40:-

Utrikes: Norden

		15:-
		21:-
		27:-
		35:-
		41:-
		47:-

Om separat inbetalning sker från Norden (d.v.s.ej i samband med medlemsavg.inbet.) tillkommer ~~26:-~~ (postens utl.avg.) **35:-**

Beställes genom att sätta in pengar på SLIS postgirokonto nr. 95 34 51 - 0. Passa på att göra det när du betalar medlemsavgiften. Ange svarta och/eller vita satser på inbetaln.kortet.

SLIS medlemsregister 1995

Namn	Efternamn	Gata	Postnr	Ort	Tel
Lasse	Aaltio	Vidjegränden 5c 17	SF-01360	Vanda	
Jan	Allan	Askrikevägen 34	181 46	Lidingö	08-7673601
Hans Erik	Andersson	Valfrid Broddsväg 52	165 71	Hässelby	08-389469
Lars	Andersson	Helgestavägen 112	125 41	Älvsjö	08-6475674
Lars-Åke	Andersson	Hembyggarvägen 9	416 76	Göteborg	031-262537
Ove	Andersson	Åsgatan 2 C	724 63	Västerås	021-131742
Göran	Aronsson	Finnströmsvägen 8	540 70	Hova	0506-30931
Gert	Assermark	Vallgatan 9	643 32	Vingåker	0151-10114
Sebastian	Axelsson	Ulltorpsvägen 27	590 50	Vikingstad	013-330341
Sebastian	Axelsson	Ulltorpsvägen 27	590 52	Nykil	013-330341
Kjell	Axtilius	Huldrestigen 9	141 73	Huddinge	08-7744915
Johan	Bagge	Lokegatan 24	602 36	Norrköping	011-133647
Mats	Bejhem	Färentungränd 1	194 51	Uppl Väsby	08-5908017
Daniel	Bergqvist	Dalgatan 7-9	456 32	Kungshamn	0523-32022
Jan	Berndtsson	Norra Örjansvägen 6B	433 52	Partille	031-987110
Jan	Bjernby	Box 17	430 33	Fjärås	0300-40438
Erik	Björnwäll	Övre Brunnsvägen 35	372 36	Ronneby	0457-27947
Willy	Blom	Evalundsvägen 40	138 34	Älta	08-7733272
Mattias	Blückert	Frösängsvägen 32	613 41	Oxelösund	0155-30482
Södra Dal RFK	c/o Lars Nygren	Murraygatan 5A	783 30	Säter	0225-51196
Ludvika RFK	c/o Nyholm	Föreningsbacken 12	772 50	Grängesberg	
MFK Snobben	c/o Ottoson	Olas Väg 13	295 73	Nymölla	044-54663
Jan	Carlerud	Evalundsvägen 68	138 34	Älta	08-7731602
Carl Gustaf	Carlin	Björnmossegången 168	135 34	Tyresö	08-7125703
Gunnar	Carlsson	PL 19 Örnäs	196 92	Kungsängen	
Conny	Ehlin	Heden 33	780 53	Näs	0281-30697
Rolf	Ekberg	Box 82	196 22	Kungsängen	08-58174186
Karl Gunnar	Eklund	Tunadalsgatan 30A	731 40	Köping	0221-23062
Staffan	Ekström	Klockarevägen 10H	247 34	Södra Sandby	046-51475
Staffan	Eriksen	Lindsbergsgatan 8A	752 40	Uppsala	018-508493
Esbjörn	Eriksson	Sporrgränd 8	129 42	Hägersten	08-6461404
Kerstin	Eriksson	Åsby Gård	734 91	Hallstahammar	0220-11102
Lars	Eriksson	Hantverkarbacken 18A	811 61	Sandviken	026-270026
Alf	Eskilsson	Ringgatan 17	434 41	Kungsbacka	0300-11766
Valdemar	Falk	Seminariegränd 4	752 28	Uppsala	
Gagnefs	Flygklubb	Box 131	780 41	Gagnef	
Mats	Franzén	Annebergsgatan 9	661 31	Säffle	0533-17117
Henrik	Friberg	Fastlagsvägen 42	126 47	Hägersten	08-192207
Arne	Frinndal	Källängsvägen 26	181 44	Lidingö	08-7655869
Bengt Åke	Fällgren	Oxelögatan 20A	613 33	Oxelösund	0155-32847
Jan	Gustafsson	Björnskogsgränd 93	162 46	Vällingby	08-7596098
Tord	Gustavsson	Näsuddsvägen 27C	613 37	Oxelösund	0155-223489
Mats	Hall	Hemmansvägen 14	743 34	Storvreta	018-314824
Lennart	Helje	Heden 41	780 64	Lima	0280-32366
Lars	Helmbro	Castorvägen 3	461 59	Trollhättan	0520-97408
Jan Åke	Hogström	Gullregnsvägen 6C	434 44	Kungsbacka	
Staffan	Hovmark	Körsbärsvägen 3	152 52	Södertälje	08-55031217
Erik	Huss	Grimsö Bodar	730 91	Riddarhyttan	0581-92072
Johan	Isacson	Domherrevägen 4	161 40	Bromma	08-253760
Ilkka	Jarnola	Ahokuja 1	SF-33960	Pirkalla	
Håkan	Johannesson	Lingonvägen 31	448 37	Floda	0302-31700
Christian	Johansson	Värpertydsvägen 42	372 50	Kallinge	0457-20668
Gösta	Johansson	Praktejdervägen 9	184 61	Åkersberga	08-54022046

SLIS medlemsregister 1995

Namn	Efternamn	Gata	Postnr	Ort	Tel
Kauko	Kainulainen	Väderstrecksgatan 12	418 31	Göteborg	031-532315
Ingemar	Karlsson	Tureborgsvägen 14	451 33	Uddevalla	0522-37266
Leif	Karlsson	Björnvägen 20	137 31	Västerhaninge	08-50010600
Stefan	Karlsson	Smedvägen 24	691 53	Karlskoga	0586-53890
Kerkko	Kehrävuo	Stenbackavägen 76 B	SF-00670	Helsingfors	
Håkan	Kimming	Göteborgsvägen 4A	461 53	Trollhättan	0520-74019
Stefan	Lagerqvist	Vickavägen 109	439 30	Onsala	0300-26684
Raymond	Lake	Hästskovägen 38	462 54	Vänernsborg	0521-17624
Ingemar	Larsson	Forbondegatan 14	462 41	Vänernsborg	0521-67212
Bengt	Lindgren	Mossvägen 39	153 37	Järna	08-55173584
Alf	Lindholm	Jägargatan 7	SF-10600	Ekenäs	
Bert	Lindqvist	Tornfalkgatan 109	703 49	Örebro	019-260999
Martin	Lindström	Rekylgatan 6	723 38	Västerås	021-142336
Svante	Lindström	Allévägen 10	803 28	Gävle	026-197162
Erling	Linné	Johan Nilsväg 13	274 60	Rydsgård	0411-44641
Niklas	Löfroth	Fogdegatan 12	654 62	Karlstad	054-189515
Lennart	Magnusson	Åsedavägen 16	360 76	Älghult	0481-63252
Bengt	Mellström	Dejegatan 20	572 51	Oskarshamn	0491-19882
Hans	Nerback	Mornäs 5	780 68	Transtrand	0280-22160
Kennet	Nilsson	Visättravägen 31	141 50	Huddinge	08-7744094
Leif	Nilsson	Box 4075	390 04	Kalmar	0480-77076
Niklas	Nilsson	Svartbäcksgränsen 661	136 59	Haninge	08-7451203
Stellan	Norström	Erstaviksvägen 68	138 36	Älta	08-7732375
Åke	Nyström	Praktejdervägen 18	184 61	Åkersberga	08-54020855
Magnus	Odsjö	Lövdalsvägen 45	141 73	Huddinge	08-7117054
Torbjörn	Odsjö	Lövdalsvägen 45	141 73	Huddinge	08-7117054
Göran	Olsson	Valhallavägen 14	114 22	Stockholm	08-158320
Arne	Orrgård	Vårloksvägen 13	135 55	Tyresö	08-7125966
Bo	Pettersson	Randersgatan 95	164 43	Kista	08-7516550
Lennart	Pettersson	Gransångargatan 49	724 71	Västerås	021-354236
Per Olof	Pettersson	Box 209	247 25	Södra Sandby	046-62582
Sven	Pontan	Idunvägen 33	136 42	Haninge	08-7773711
Hans	Rabenhöj	Skolesvingl Kragelund	DK 8723	Lösning	
Buth	Rasmussen	Almavej 8	DK 9280	Storvorde	
Lars	Roos	Slussgatan 6	231 62	Trelleborg	0410-10283
Rudolf	Ross	Svedjevägen 11	691 36	Karlskoga	0586-55987
Åke	Rönngren	Skolgatan 20	935 32	Norsjö	0198-33127
Conny	Sahlin	Stenängen Haraker	730 50	Skultuna	021-71218
Bengt Olof	Samuelsson	Vetevägen 15	183 67	Täby	08-7562274
Ulf	Selstam	Humlevägen 1E	448 36	Floda	0302-35550
Stefan	Sjöberg	Stensberg Funbo	755 97	Uppsala	018-363587
Adam	Steineck	Tunavägen 39 E513	223 63	Lund	046-394009
Per	Stjärnesund	Snöstormsgatan 15	723 50	Västerås	021-804234
Lennart	Strand	S. Jordbrovägen 133	136 51	Haninge	08-50026869
Peter	Sundstedt	Swedenborgsgatan 49	753 34	Uppsala	018-247409
Per Arne	Svensson	Gräslöksgatan 34nb	754 46	Uppsala	018-223410
Bert	Söderlund	Rådmansgatan 10	632 32	Eskilstuna	016-422158
Berth	Thomsson	Stenkumlavägen 3E	621 46	Visby	0498-212050
Ole	Torgersen	Lyngveien 9	N-2830	Raufoss	
Lars Erik	Walter	Baldersgatan 1C	263 37	Höganäs	
Jan	Wold	Ödegårdsvägen 49	N-1911	Flateby	
Conny	Åqvist	Sulitelmagatan 3D	416 71	Göteborg	031-194816
Torbjörn	Östin	Melkavägen 7	691 42	Karlskoga	0586-52030
Håkan	Östman	Husarvägen 10	194 35	Uppl Väsby	08-59088544